



ISSN 1505-0998

KOLEJARZ MAŁOPOLSKI

BIULETYN REGIONALNEJ SEKCJI KOLEJARZY
NSZZ

Solidarność

lipiec/sierpień 2023 r. Nr 335

☆ Pielgrzymka Kolejarzy do Tuchowa	2
☆ Pocztówka z wakacji XI edycja	2
☆ 43 rocznica strajku lubelskich kolejarzy	3
☆ Wzrost płacy minimalnej	3
☆ 58 litrów życia	4
☆ Małopolskie inwestycje kolejowe l. 622 i 104	5
☆ „S” na sportowo	6
☆ Zaproszenie do Barcic	8

XXI Ogólnopolska Pielgrzymka Kolejarzy do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w Krakowie - Łagiewnikach 9 września 2023 roku



Wierzę w Kościół Chrystusowy

- 10:00 – 11:00 Droga Krzyżowa przy Sanktuarium Bożego Miłosierdzia.
- 11:15 – 11:30 Przemarsz Pocztów sztandarowych z orkiestrą do Bazyliki.
- 11:35 – 11:50 Konferencja w Bazylice: Chrystus w Kościele drogą, prawdą i życiem - ks. Ryszard Marciniak.
- 12:00 Msza Święta koncelebrowana pod przewodnictwem Księdza Biskupa Roberta Chrzęszcza z udziałem duszpasterzy kolejarzy.
- 15:00 Godzina Miłosierdzia z Koronką do Miłosierdzia Bożego i zakończenie Pielgrzymki.

Sponsorem numeru jest

Zakładowa Organizacja Związkowa

NSZZ

Solidarność

przy Zakładzie Południowym w Krakowie
w PGE Energetyka Kolejowa S.A.,
ul. Kamienna 14, 31-403 Kraków

Przewodniczący: Tomasz Kapała.

Z-cy przew.: Henryk Siedlarz, Krzysztof Bogucki, Adam Fluda, Krzysztof Paciorek.

Sekretarz: Mieczysław Powrózek. **Skarbnik:** Janusz Stanek.

Członkowie Zarządu: Krzysztof Kowal, Andrzej Muras, Grzegorz Hudziak, Grzegorz Tomzik, Grzegorz Jama, Dariusz Hołota, Ireneusz Stanek, Jerzy Szybisty.

Komisja Rewizyjna:

Przewodniczący: Mirosław Rusinek. **Członkowie:** Karolina Zbylut, Ryszard Gryboś, Michał Kowalski, Mirosław Bąk.



Szeroki zakres robót kolejowych energetyków

Pracownicy zatrudnieni w Zakładzie Południowym w Krakowie Spółki PGE Energetyka Kolejowa S.A., mieszczącym się przy ul. Kamiennej 14 w Krakowie, zapewniają serwis awaryjny i obsługę techniczną sieci trakcyjnej w trybie ciągłym na terenie Zakładu Południowego. Jednocześnie wykonujemy prace budowlane, jako wykonawcy lub podwykonawcy, w zakresie przebudowy sieci trakcyjnej na następujących inwestycjach:

1. „Prace na linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej”.
2. Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn. „Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej” w ramach projektu „Budowa podmiejskiej kolei aglomeracyjnej”.
3. Budowy (modernizacji peronu) przystanku w stacji Ropczyce linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka realizowanego w ramach „Rządowego programu budowy lub modernizacji przystanków kolejowych na lata 2021 – 2025”;

DOKOŃCZENIE NA STR. 7



POCZTÓWKA Z WAKACJI XI EDYCJA

To już jedenasta edycja konkursu „Pocztówka z wakacji”. Przez te lata do naszej redakcji przysyłane są zdjęcia z wakacji, z krótkimi opisami przedstawiające miejsca, w których odpoczywają kolejarze. Czytelnicy polubili ten konkurs, czego dowodem jest ilość nadsyłanych zdjęć. Niestety wszystkich z przyczyn technicznych nie jesteśmy w stanie opublikować. Staramy się wybierać różnorodne miejsca spędzenia urlopowego czasu, podróży i innych miejsc, do których dotarli pracownicy kolejowych spółek. Są one formą zachęty podróżowania do ciekawych miejsc. Zwrócenia uwagi na występujące tam liczne atrakcje i piękne widoki.

Zapraszamy kolejarzy z Małopolski, do wzięcia udziału w naszym konkursie i podzielenia się z czytelnikami „Kolejarza Małopolskiego” swoimi zdjęciami. Mając na uwadze wzrastającą mobilność i potrzebę wypoczynku poza miejscem zamieszkania na pewno to nie będzie trudne.

Prosimy o przesyłanie zdjęć z obecnego sezonu urlopowego do końca września bieżącego roku wraz z opisem na adres e-mail:

rsk@solidarnosc.krakow.pl

Każdy z uczestników konkursu „Pocztówka z wakacji” otrzyma atrakcyjne nagrody. Najciekawsze zdjęcia opublikujemy w biuletynie „Kolejarz Małopolski”.

Termin przesyłania zdjęć upływa:

6.10.2023 r.

★ ★ ★

W ubiegłym roku otrzymaliśmy sporo „pocztówek”, które wpłynęły do redakcji m.in. z: szczytu Rysów, nadbałtyckiej miejscowości Sianożęty, wycieczki rowerowej po Mierzei Wiślanej, Chaty pod Rysami i wejścia na Rysy od strony Słowacji, górskiego pasma Olimpu–Mitikas w Grecji, rejsu statkiem po Kanale Elbląskim, wyprawy w „Góry Przekłète” na Bałkanach i miejsca, które określane jest „Początkiem Polski” (kamienisty obelisk tzw. „Kopiec Kaszubów” usytuowany na Cyplu Helmskim).



Fundusz Własności Pracowniczej PKP

Aktywa (31.07.2024): 821 124 173,60 zł

Wartość jednostki (18.08.2023): 506,63 zł

Stopa zwrotu: (12 m-cy): 14,33%

PIELGRZYMKA KOLEJARZY DO TUCHOWA

Jak co roku, w sobotę 8.07.2023 r., w przedostatni dzień Wielkiego Odpustu Tuchowskiego, do Sanktuarium w Tuchowie pielgrzymowali kolejarze. Tradycją jest, że przybywają tu wierni z całej Polski, uczestnicy licznych pielgrzymek (dotarło ich 30). W tym roku byli m.in.: uczestnicy Pieszej Pielgrzymi Tarnowskiej na Jasną Górę, dzieci i rodziny wielodzietne oraz czciciele Matki Bożej Nieustającej Pomocy, Niepokalanego Serca NMP, Róże Różańcowe.

Tradycyjnie o godz. 11:00 rozpoczęła się Eucharystia z udziałem kolejarzy, której przewodniczył i słowo wygłosił ks. Maciej Kuczak ze Zgromadzenia Księży Misjonarzy. Wygłaszając homilię, czynił refleksję nad doczesnym i wiecznym domem:

Cóż wart jest dom bez człowieka? – pytał. Ma wartość materialną, ale jest martwy, nie ma w nim życia. Dom tworzy człowiek bądź wspólnota go zamieszkująca. Domem jest miejsce, gdzie kocham i gdzie jestem kochany; dokąd zawsze z radością wracam. Czy domem można nazwać budowlę, w której mieszkańcy żyją w konfliktach? Takie miejsce nazwiemy raczej tylko hotelem z restauracją albo wręcz przytulkiem. Zachęcał wiernych do postawienia sobie pytań: Jakie miejsce w moim ziemskim domu znajduje Pan Bóg? Czy jest w moim domu miejsce na indywidualną i wspólną modlitwę? Homilię zakończył stwierdzeniem, że: Maryja oczekuje nas w domu kochającego Ojca w niebie.

Pod koniec Liturgii miała miejsce barwna procesja eucharystyczna wokół świątyni.

W Godzinie Miłosierdzia tuchowskie sanktuarium zapełniło się tłumem ludzi przybyłych na Eucharystię, przeżywaną jako pielgrzymkę dzieci i rodzin wielodzietnych. Modlitwie przewodził o. Szymon Wierzbak OFM, a wspólny śpiew ubogacała schola franciszkańska z Zakliczyna.

Warto wspomnieć, że wśród kolejowych sztandarów u tronu Matki Bożej obecny był także najstarszy sztandar kolejowy w Polsce z 1923 r., obchodzący swoje stulecie.



Regionalną Sekcję Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie (RSK) reprezentował poczet sztandarowy w składzie (na zdjęciu od lewej): Ireneusz Dynowski, Stanisław Kusibab, Piotr Karp, oraz Mieczysław Jurczak. W uroczystości uczestniczył z-pca przew. RSK Krzysztof Kapalka. W pielgrzymce udział wzięły również poczty sztandarowe organizacji zakładowych, wchodzących w skład RSK z PNUIK Kraków i ZLK Nowy Sącz.

B.O.



43 rocznica strajku lubelskich kolejarzy

Uroczyste obchody Lubelskiego Lipca 1980 r. poprzedzone zostały posiedzeniem Komisji Krajowej NSZZ „Solidarność” a następnie przeniosły się do kościoła św. Pawła Apostoła w Lublinie gdzie odprawiona została uroczysta Msza św. Po jej zakończeniu uczestnicy uroczystości udali się na teren byłej Lokomotywni Lublin, gdzie zostały złożone kwiaty pod pomnikiem Doli Kolejarskiej. W uroczystości władze państwowe reprezentował m.in. Przemysław Czarnek minister Edukacji i Nauki, Artur Soboń wiceminister Finansów i Jan Kanthak wiceminister Aktywów Państwowych. Przybyli przedstawiciele Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” oraz liczne kolejowe poczty sztandarowe z całej Polski. Wśród nich RSK w Krakowie, reprezentował poczet, w składzie: Ireneusz Dynowski, Krzysztof Kapałka oraz Stanisław Kusibab oraz poczet

Komisji Międzyzakładowej NSZZ „S” w Zakładzie Linii Kolejowych w Krakowie. Dworcowi Głównemu w Lublinie nadana została nazwa Lubelskiego Lipca. O nazwanie lubelskiego dworca imieniem Lubelskiego Lipca wystąpił do PKP szef gabinetu politycznego Jarosława Kaczyńskiego Michał Moskal oraz szef kolejarskiej „Solidarności” Henryk Grymel.

Był to pierwszy tak wielki protest pracowników kolei w powojennej Polsce. Łącznie wzięło w nim udział ponad 3 tys. kolejarzy z całego węzła i ponad 150 zakładów pracy. Protest trwał 81 godzin (do 19 lipca) i zakończył się spisaniem porozumieniem między władzami PRL a strajkującą załogą. Zapoczątkował kolejny zryw robotniczy określany jako Sierpień 80, który zaowocował powstaniem NSZZ „S” i największymi po II wojnie światowej zmianami politycznymi w całej Europie.

B.O.

★ ★ ★

Strajk rozpoczął się 16.07.1980 r. i trwał do 19 lipca. Pierwszego dnia strajkowało około 800 osób, reprezentacja strajkujących przedstawiła listę swoich postulatów. W pierwszej fazie strajk obejmował tylko część załogi, która pracowała przy naprawach lokomotyw spalinowych. W ciągu dnia dołączyły drużyny trakcyjne i lubelscy maszyniści, którzy zatrzymywali i unieruchamiali pociągi przyprawdane do stacji Lublin. Jednocześnie odmawiali wykonywania nowych kursów, a lokomotywnia nie wydawała nowych lokomotyw.

Drugiego dnia pracy nie podjęło około 2000 osób. Strajk kolejarzy rozpoczęty w lokomotywni uniemożliwił funkcjonowanie Lubelskiego Węzła Kolejowego oraz doprowadził do zablokowania ruchu pociągów na stacji Lublin. Do strajku dołączyły następne jednostki – wagonownia, służba drogowa, ruch, służba sieci zasilania. Trzeciego dnia w strajku wzięła udział niemal cała załoga – 2390 osób na 2410 zatrudnionych pracowników. Pociągi dojeżdżały tylko do stacji w Motyczu, dalszy dojazd do Lublina odbywał się autobusami PKS, o ile były podstawiane. Trasa kolejowa do Lublina obsługiwana była przez kolejarzy z Dębina.

19.07.1980 r. strajkujący kolejarze osiągnęli ustne porozumienie z dyrekcją. Podwyżki płac były niższe niż postulowane 1300 złotych. Kolejarze otrzymali 600 złotych dla członków drużyn trakcyjnych i 400 złotych dla pracowników innych służb. Osiągnięto możliwość przeprowadzenia nowych wyborów do Rady Zakładowej. Zgoda władz na przeprowadzenie oddolnych wyborów była niewątpliwym sukcesem strajkujących. Organizatorzy strajku otrzymali gwarancje bezpieczeństwa.

lublin.uw.gov.pl

WZROST PŁACY MINIMALNEJ

Od 1.07.2023 r. nastąpił wzrost płacy minimalnej. W tym roku jest to już druga jej podwyżka. Od 1 stycznia br. wzrosła ona do poziomu 3490 zł, a od 1 lipca do kwoty 3600 zł. Stało się tak na mocy Przesądu o tym rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 13.09.2022 r. w sprawie wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę oraz wysokości minimalnej stawki godzinowej w 2023 r.

Poziom minimalnego wynagrodzenia wpływa m.in. na kwoty wolne od potrąceń oraz wysokość wielu świadczeń wypłacanych w ramach stosunku pracy, takich jak choćby dodatki za pracę nocną czy niektóre odszkodowania i odprawy.

Wzrasta stawka godzinowa

Stawka godzinowa wzrasta do kwoty 21,43 zł przy zatrudnieniu na pełny etat. Natomiast minimalna stawka godzinowa przy umowach zlecenia w 2023 r. w okresach od stycznia do czerwca i od lipca do grudnia 2023 r. wynosi odpowiednio: 22,80 zł oraz 23,50 zł.

i dodatki za pracę w porze nocnej

Zatrudnionemu należy się dodatkowe wynagrodzenie wynoszące 20% stawki godzinowej wynikającej z gwarantowanego wynagrodzenia minimalnego. W zależności od poszczególnych miesięcy kształtuje się ono na poziomie 4,09 zł (październik) – 4,74 zł (grudzień).





PODARUJ KREW

PODARUJ ŻYCIE

KREW MOGĄ ODDAWAĆ OSOBY:

- w wieku od 18 do 65 lat
- cieszące się dobrym zdrowiem

ZANIM ODDASZ KREW:

- zjedz lekki posiłek
- napij się wody
- nie pij alkoholu
- nie przyjmuj substancji zmieniających nastrój
- ogranicz palenie papierosów

KĄDZY, KTO ODDA KREW W RAMACH AKCJI, OTRZYMA:

- posiłek regeneracyjny
- bilet na Trasę Turystyczną

KONIECZNIE ZABIERZ ZE SOBĄ:

- dowód osobisty

6 Lipca 2023

Kopalnia Soli „Wieliczka” Szyb Regis godz. 9.00 - 16.00

ORGANIZATOR AKCJI:

MK NSZZ „Solidarność” przy Kopalni Soli „Wieliczka”

WSPÓŁORGANIZATORZY:

Kopalnia Soli „Wieliczka” oraz Regionalne Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecnicstwa w Krakowie

Klub HDK przy Kopalni Soli „Wieliczka”



58 LITRÓW ŻYCIA

Nie od dzisiaj wiadomo, że krew to najcenniejszy dar, który często ratuje życie. Największe zapotrzebowanie na nią przypada w okresie letnim, kiedy dochodzi do licznych wypadków komunikacyjnych, związanych z masowymi wyjazdami na letnie wakacje. W tym roku 6 lipca w nadszymbiu szybu Regis Kopalni Soli w Wieliczce stało się 154 kandydatów na dawców, w tym reprezentacja kolejarzy z Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie. W trakcie Akcji „Podaruj krew, podaruj życie” krew oddało 131 osób a zebrano jej dokładnie 57 litrów i 880 ml.

Dzięki Międzyzakładowej Komisji NSZZ „Solidarność” w Kopalni Soli Wieliczka, która jest organizatorem tej szlachetnej akcji od 2016 r. zebrano już ponad 800 litrów tego bezcennego płynu.

W grupie zorganizowanej przez RSK najliczniejsi byli pracownicy Przedsiębiorstwa Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej oraz Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie i Nowym Sączu. Co ciekawe, w zdecydowanej większości były to osoby, które nie oddają krwi regularnie (zrzeszeni w klubach HDK) tylko zupełnie spontanicznie, uczestnicząc w różnych akcjach.

Należy podkreślić, znakomitą organizację całego przedsięwzięcia przez kopalnianą „Solidarność” z jej przewodniczącym Adamem Gawlikiem czuwającym nad sprawnym przebiegiem całej akcji.

Już teraz MK NSZZ „S” w Kopalni Soli w Wieliczce zaprasza wszystkich chętnych do oddania krwi, w grudniu 2023 r. w Komorze Haluszka.

B.O.

Jesteśmy dla Ciebie dostępni przez 24 godz.!

Odwiedź nas na stronie:
www.rsk-solidarność.org.pl

Najnowsze wiadomości z życia Związku i kolei.

Filmy i zdjęcia z organizowanych wydarzeń.

Aktualne wydanie „Kolejarza Małopolskiego”.

Regionalna Sekcja Kolejarzy
NSZZ





MAŁOPOLSKIE INWESTYCJE KOLEJOWE



Rada Ministrów 16 sierpnia 2023 r. przyjęła aktualizację Krajowego Programu Kolejowego. Oznacza to zapewnienie finansowania dla wielu nowych inwestycji kolejowych w całym kraju. Jedną z najważniejszych jest budowa nowej linii kolejowej w woj. małopolskim: Podłęża – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna, która jest częścią projektu popularnie zwanego „Podłęża – Piekiełko”.

– *Przyjęcie przez rząd nowego Krajowego Programu Kolejowego oznacza nowe otwarcie dla inwestycji kolejowych w Polsce. Ten program zabezpiecza środki finansowe na ważne, strategiczne projekty do końca bieżącej dekady. Jestem pewien, że dzięki temu transport kolejowy będzie się w Polsce nadal dynamicznie rozwijał, tak jak to się dzieje od 2015 roku* – powiedział minister infrastruktury Andrzej Adamczyk.

– *Projekt „Podłęża – Piekiełko”, który jest jedną z większych inwestycji znajdujących się w tym Programie, jest realizacją naszych wieloletnich zapowiedzi oraz wyjściem naprzeciw potrzeb i postulatów południowej Polski* – dodał szef resortu infrastruktury.

Inwestycja pod popularną nazwą „Podłęża – Piekiełko” składa się z dwóch części, ale jej cel jest jeden: to usprawnienie ruchu kolejowego między Krakowem oraz Zakopanem i Nowym Sączem. Dzięki jego realizacji zmniejszy się obszar wykluczenia komunikacyjnego, który dzisiaj jest bardzo duży na Sądecczyźnie i w rejonie Beskidu Wyspowego.

Trwa modernizacja linii Chabówka – Nowy Sącz

Pierwszą częścią projektu „Podłęża – Piekiełko” jest modernizacja linii kolejowej nr 104, łączącej Chabówkę, Rabkę, Mszanę Dolną, Tymbark, Limanową i Nowy Sącz. Środki na realizację tego zadania zostały przewidziane w ramach prefinansowania Krajowego Programu Odbudowy przez Polski Fundusz Rozwoju.

Obecnie pierwsze prace już się rozpoczęły.

Całe zadanie podzielone zostało na kilka etapów. Dla odcinków Chabówka

– Rabka Zaryte oraz Nowy Sącz – Kłęczany umowy realizacyjne zostały już podpisane.

Dla odcinków Rabka Zaryte – Mszana Dolna oraz Kłęczany – Limanowa trwają obecnie postępowania przetargowe, które wkrótce wyłonią wykonawców prac.

Sama stacja Limanowa zostanie zrealizowana w ramach odrębnego kontraktu. Ogłoszenie przetargu na te prace planowane jest na październik 2023 r.

Nowa linia kolejowa Podłęża – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna

Drugą częścią projektu „Podłęża – Piekiełko” jest budowa nowej linii kolejowej z podkrakowskiego Podłęża w kierunku południowym: do Tymbarku i Mszany Dolnej – czyli do modernizowanej linii kolejowej nr 104. Dzięki przyjęciu przez Rząd nowego Krajowego Programu Kolejowego, finansowanie tej inwestycji zostało zapewnione.

Budowa linii kolejowej została podzielona na części. W pierwszej kolejności zostaną ogłoszone postępowania przetargowe dla odcinków bezpośrednio przylegających do modernizowanej linii 104, a następnie dla fragmentów trasy w kierunku północnym. Przetargi na realizację poszczególnych odcinków są planowane do ogłoszenia przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wg następującego harmonogramu:

- Limanowa – Tymbark: w marcu 2024 r.,
- Tymbark – Szczyrzyc: w styczniu 2024 r.,
- Szczyrzyc – Gdów: III kwartał 2024 r.,
- Gdów – Podłęża: III kwartał 2024 r.

Projekty nowej linii zostały zrealizowane w ramach prac przygotowawczych. Umowy na prace projektowe zostały podpisane w styczniu 2019 r.

Efekty inwestycji

Obecnie transport kolejowy z Krakowa w kierunku południowym, choć znacznie lepszy i sprawniejszy niż jeszcze przed 8 czy 10 laty, nadal nie jest konkurencyjny względem transportu samochodowego. Czas przejazdu pociągiem między Krakowem a Zakopanem wynosi w najszybszym wariantcie niemal 3 godziny, zaś między Krakowem a Nowym Sączem – ponad 2,5 godziny i odbywa się okrężną drogą przez Tarnów. Inwestycja „Podłęża – Piekiełko” oznaczać będzie rewolucyjną zmianę w tym aspekcie.

Po zakończeniu inwestycji, czas przejazdu między Krakowem a Nowym Sączem skróci się do ok. godziny. W ten sposób subregion nowosądecki zyska szybkie połączenia ze stolicą województwa, a mieszkańcy miasta oraz okolicznych powiatów uzyskają nowe szanse rozwojowe. Natomiast czas przejazdu z Krakowa do Zakopanego będzie mógł wynieść niewiele ponad 1,5 godziny.

Krajowy Program Kolejowy jest programem wieloletnim, obejmującym inwestycje na liniach kolejowych, które wspierane są finansowo przez ministra właściwego do spraw transportu.

Magdalena Janus
Zespół prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.



W zdrowym ciele, zdrowy duch – z tego założenia wyszli uczestnicy i organizatorzy turnieju z NSZZ „Solidarność”.

Solidarność NA SPORTOWO

W sobotę (12.08.2023 r.) w Opolu rozegrano turniej siatkówki plażowej dla związkowców zrzeszonych w NSZZ „Solidarność”. Wydarzenie zorganizowali związkowcy z „Solidarności” Regionu Śląska Opolskiego.

Turniej, choć miał charakter rekreacyjno-sportowy, rozpoczyna sierpniowe obchody 43 rocznicy powstania NSZZ „Solidarność”.

Inicjatywa organizacji turnieju piłki siatkowej wiązała się z faktem, że NSZZ „Solidarność” była sponsorem *Grand Prix Opolszczyzny w siatkówce plażowej*. Przewodniczący Regionu Śląska Opolskiego Dariusz Brzęczek zaproponował organizację turnieju siatkówki plażowej. Zaproszenia na turniej rozesłano również do regionów sąsiadujących z Regionem Śląska Opolskiego.

Do turnieju zgłosiły się zespoły z:

- Regionu Śląska Opolskiego,
- Regionu Ziemi Łódzkiej,
- Regionu Śląsko Dąbrowskiego,
- Regionu Małopolskiego (kol. Mariusz Pilichowski).

Mecze rozegrano pomiędzy zespołami dwuosobowymi. Osobno rywalizowali panowie, osobno panie.

Naszą Regionalną Sekcję Kolejarzy reprezentował kolega Mariusz Pilichowski z Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie, który tworzył drużynę z Piotrem Pazerą z Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi. Panowie, po zaciętej walce, zajęli 5 miejsce w turnieju.

Zawody wygrała para z Zakładu Linii Kolejowych w Łodzi Krystian Walczewski i Jakub Cyprys. Wśród pań również



Na pierwszym planie uśmiechnięci, od lewej: Mariusz Pilichowski i Piotr Pazera.

najlepszą parą okazała się para z ZLK Łódź Marta Dudka i Bogusława Janicka.

Wydarzenie odbyło się przy wsparciu:

- Wydziału Siatkówki Plażowej Opolskiego Związku Piłki Siatkowej,
- Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji w Opolu.

Mecze rozegrano na boiskach basenu letniego „Błękitna fala” w Opolu.

★ ★ ★

Chcemy pokazać, że Solidarność to: walka o nasze prawa pracownicze, która bezsprzecznie jest naszym głównym celem i zadaniem, ale też rozrywka poprzez: sport, rekreację czy kulturę.

Pragniemy aby nasi członkowie odczuwali, że przynależność do „Solidarności” oznacza różnego rodzaju obowiązki, ale też i przyjemności.

Mariusz Pilichowski



DOKOŃCZENIE ZE STR. 1

4. Wykonanie w systemie zaprojektuj i wybuduj dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i decyzji ZRID z rygiem natychmiastowej wykonalności oraz robót budowlanych w ramach zadania pn. „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 877 Naklik – Leżajsk – Szklary wraz z budową wiaduktu kolejowego w ciągu linii kolejowej nr 91 Kraków Główny – Medyka oraz budową/przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w miejscowości Łańcut”.
5. Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn.: Budowa podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA Zakup taboru wraz z budową zaplecza technicznego – Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem”.
6. Wykonanie w systemie zaprojektuj i wybuduj myjni automatycznej w Krakowie Głównym Zachód wraz z urządzeniami i towarzyszącą infrastrukturą.
7. Przebudowa bocznicy kolejowej Kraków Główny Zachód – zadanie 2: Przebudowa sieci i urządzeń grzewczych składów, sieci i urządzeń zasilania składów, oświetlenia, sieci trakcyjnej w zakresie sieci trakcyjnej wraz z wykonaniem dokumentacji powykonawczej.

Ww. prace prowadzone są przez pracowników Sekcji ds. utrzymania sieci trakcyjnej, oraz przez pracowników Sekcji budowlanej.

Piotr Smogór

*Region Małopolski
NSZZ „Solidarność”
serdecznie zaprasza na uroczystą
mszą koncelebrowaną przez
Metropolitę Krakowskiego
Ks. Arcybiskupa
Marka Jędraszewskiego
w 43. rocznicę podpisania
Porozumień Sierpniowych
31 sierpnia 2023 r.
17.30 Katedra Wawelska.*

Tomasz Zaborowski

Przewodniczący

Regionu Małopolskiego

NSZZ „Solidarność”



ODSZEDŁ Ś.P. FRANCISZEK KOSTRZEWA

W piątek 21.07.2023 r. na Cmentarzu w Podgórkach Tynieckich pożegnaliśmy zasłużonego członka NSZZ „Solidarność” Franciszka Kostrzewę. Był w grupie najbardziej aktywnych członków związku, którzy mieli duży wpływ na jego działalność w Lokomotywni PKP Kr. Płaszów. To m.in. jemu zawdzięczamy przetrwanie związku od zarejestrowania, przez okres stanu wojennego do końca 1988 r.

Franciszek Kostrzewa wraz Krystyną Węgiel i Adamem Osiką współredagowali w stanie wojennym pismo

„Kolejarz Małopolski” (1982–1989 r.). Był zaangażowany w wiele społecznych inicjatyw, pełnił liczne funkcje, w tym:

- prezesa Zarządu Kolejowego Klubu Sportowego „Kolejarz Prokocim”,
- prezesa Zarządu PKP Cargo-Service,
Za działalność społeczną odznaczony został m.in.:
 - Srebrnym Krzyżem Zasługi,
 - Odznaką Prezydenta Miasta Krakowa „Honoris Gratia”,
 - Złotą Odznaką KOZPN
 - Srebrną Odznaką PZPN,

- Złotą Odznaką Honorową SITK RP.

Ś.p. Franciszkowi Kostrzewie, w ostatniej drodze, towarzyszy licznie przybyli kolejarze wraz z pocztami sztandarowymi.

Obecny był poczet sztandarowy wystawiony przez Regionalną Sekcję Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie, w składzie: Stanisław Kraszewski, Kazimierz Gniewek i Andrzej Van Selow.

B.O.



BARCICE 2023



24 TURNIEJ PIŁKI NOŻNEJ

O PUCHAR PRZEWODNICZĄCEGO
REGIONALNEJ SEKCJI KOLEJARZY



w KRAKOWIE

15 WRZESIEŃ 2023 r.

Stadion LKS "Barciczanka"

A także:

- charytatywna loteria fantowa - pomoc dla kolejarzy znajdujących się w trudnej sytuacji zdrowotnej i życiowej,
- możliwość wylosowania ciekawych nagród, degustacje potraw regionalnych, zabawa taneczna przy muzyce elektronicznej



Patronat
Krajowa Sekcja Kolejarzy
NSZZ

Niezależny Samorządny Związek Zawodowy

REGION MAŁOPOLSKI



BWT
KOLTUR Sp. z o.o.

Zapisy prowadzi:
komisja zakładowa NSZZ "Solidarność"
lub Dział Kadr

WYDAWCA: Regionalna Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przy ZR-M. ADRES WYDAWCY I REDAKCJI: PL. MATEJKI 12, KRAKÓW, tel.: 12-393-36-43.

Redakcja, skład i korekta – zespół w składzie: B. Ostrowski, K. Kapalka, M. Jasiński, M. Pilichowski, T. Zbylut, R. Piotrowski, T. Kapala.

Druk: Wydawnictwo-Drukarnia EKODRUK s.c. M.Grodecka T.Grodecki, 30-663 Kraków ul Wielicka 250, tel. 12-267-36-60