



KOLEJARZ MAŁOPOLSKI

BIULETYN REGIONALNEJ SEKCJI KOLEJARZY
NSZZ



marzec 2023 r. Nr 332

☆ Wybory 2023:

– ZLK Kraków	1
– ZLK Nowy Sącz	2
– Polregio	3
– PKP Energetyka	3
– PNUIK	4

☆ Nowe twarze w RSK 5

☆ Ważne zmiany w KP 6

☆ II Walentynkowy Turniej
Piłki Nożnej o puchar KZ
NSZZ „S” w PNUIK 8

Realizacja postulatów Solidarności

Gdy w 2020 r. rząd zjednoczonej prawicy ogłosił program „Kolej+”, mający być odpowiedzią na trwające przez długie lata wykluczenie komunikacyjne dużej części społeczeństwa. Mało kto spodziewał się, że proces ten potoczy się tak szybko. Regionalna Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie (RSK) widząc ogromną szansę w rozwoju kolei w województwie małopolskim, od wielu lat zabiegała nie tylko o modernizację istniejących ale i budowę nowych linii kolejowych (m.in. linię Podłęże – Piekietko, Kraków – Myślenice, Olkusz – Kraków). RSK kierowała liczne wystąpienia w tej sprawie (m.in. do Ministerstwa Infrastruktury i Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego). Prowadziliśmy bezpośrednie rozmowy m.in. z władzami samorządowymi, posłem a obecnie burmistrzem Myślenic. Wszystkie te działania były wsparte przez pikety i inne formy protestacyjne. Nasze inicjatywy stwarzały odpowiedni klimat i nadzieję na połączenie wielu małopolskich miejscowości liniami kolejowymi.

Związek wielokrotnie wspierał wszelkie inicjatywy służące rozwojowi kolei, opracowaniu lepszej oferty przewozowej w postaci rozkładu jazdy, inwestowaniu w nowoczesny tabor i zaplecze.

Z satysfakcją przyjęliśmy fakt, że spośród 34 projektów wytypowanych do realizacji, na liście znalazły się 4 z 5 z województwa małopolskiego, które zakwalifikowały się do II etapu (bez rewitalizacji linii kolejowej nr 97 na

DOKOŃCZENIE NA STR. 8

Sponsorem numeru jest Organizacja Zakładowa

NSZZ



w Przedsiębiorstwie Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej Spółka z o.o.
ul. Prokocimska 4, 30-556 Kraków

W składzie:

Przewodniczący: Krzysztof Kapałka.

Z-ca przewodniczącego: Sławomir Fyda.

Sekretarz: Ewelina Twaróg.

Członkowie Prezydium: Katarzyna Gądkiewicz, Tomasz Batko, Krzysztof Wnęk i Sylwester Ojczyk.

WYBORY 2023

WZD w ZLK Kraków

W Komisji Międzyzakładowej NSZZ „Solidarność” w ZLK Kraków nastąpiła zmiana. Związkiem pokieruje Teresa Zbylut, dotychczas pełniąca funkcję zastępcy przewodniczącego. Jest to największa organizacja związkowa „Solidarność” w strukturach RSK w Krakowie.

W dniu 16.02.2023 r. odbyło się sprawozdawczo-wyborcze Zebranie Delegatów NSZZ „Solidarność” w Zakładzie Linii Kolejowych w Krakowie. W poprzednim 331 numerze KM przedstawiliśmy tylko krótką informację wraz ze zdjęciami. Poniżej zamieszczamy szczegółową relację opracowaną przez związkowców z tej komisji.

DOKOŃCZENIE NA STR. 2



*Święta Wielkiej Nocy to czas otuchy i nadziei,
czas odradzania się wiary w siłę Chrystusa
i w siłę człowieka.*

*Życzę Wszystkim, aby Święta Wielkanocne
przyniosły pokój na świecie i spokój w sercu.
Niech Wielkanocny czas przyniesie wszystko,
co dobre i obudzi nadzieję na lepsze jutro.*

Przewodniczący RSK
NSZZ „Solidarność” w Krakowie
Ireneusz Dynowski



DOKOŃCZENIE ZE STR. 1

Po wprowadzeniu sztandaru, minutą ciszy uczczono pamięć kolegów, którzy w minionej kadencji odeszli na wieczną służbę. Na przewodniczącego zebrania wybrano kol. Beatę Możdżeń. Podczas zebrania zostały przeprowadzone wybory na kadencję 2023–2028, które nadzorował przedstawiciel NSZZ „Solidarność” Zarządu Regionu Małopolskiego Andrzej Gębara.

Z zaproszonych gości obecni byli: przewodniczący NSZZ „Solidarność” Zarządu Regionu Małopolska Adam Lach, przewodniczący Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej Henryk Sikora, przewodniczący Regionalnej Sekcji Kolejarzy Ireneusz Dynowski oraz dyrektor ds. eksploatacji Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie Wiesław Więckowski.

W czasie obrad w imieniu przewodniczącego KM Wojciecha Bułata (przeszedł na emeryturę) kol. Teresa Zbylut odczytała sprawozdanie z działalności Komisji Międzyzakładowej za kadencję 2018–2022. Przypomniano i podsumowano zadania KM, która m.in.: występowała w obronie praw pracowniczych, poprawy warunków BHP na posterunkach pracy.

Poinformowano także, iż we wszystkich uroczystościach rocznicowych i pielgrzymkowych uczestniczył sztandar Komisji Międzyzakładowej. Dzięki staraniom chorążego Zdzisława Pieczyraka, w różnych obsadach asysty sztandaru byli: Anna Boruta, Teresa Zbylut, Józef Lempart, Barbara Pilch, Antoni Pilch.

Odczytano sprawozdanie Komisji Rewizyjnej za minioną kadencję.

Zaproszeni goście z Zarządu Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność” przedstawili aktualną sytuację Związku i plany na przyszłość. Odpowiedzieli wyczerpująco na zadawane przez delegatów pytania dotyczące m.in. emerytur pomostowych, stażowych.

Przewodniczący SZIK Henryk Sikora omówił aktualną sytuację w Polskich Liniach Kolejowych.

Delegaci Walnego Zebrania Delegatów wybrali jednogłośnie Teresę Zbylut na Przewodniczącą Komisji Międzyzakładowej NSZZ „Solidarność” w ZLK Kraków.

W wyborach, udział wzięło 30 delegatów (wybranych z czterech okręgów wyborczych w ZLK Kraków) w wyniku tajnego głosowania na członków Komisji Międzyzakładowej na kadencję 2023–2028 zostali wybrani: Aneta Kowalska, Bogusław Sewiło, Tomasz Baster, Bożena Kałwa, Józef Lempart, Arkadiusz Ozga, Dariusz Piaskowy, Zdzisław Pieczyrak, Renata Pluta, Wiesław Waśniowski, Tomasz Cecuga, Małgorzata Kubala, Henryk Mach, Elżbieta Słomska, Iwona Dębowska, Marek Orzechowski, Roman Sobczak.

Na członków Komisji Rewizyjnej zostali wybrani: Anna Boruta, Jolanta Chochołowska, Artur Goryczka, Andrzej Malik.

Dokonano również wyborów delegatów na WZD do struktur ponadzakładowych Związku:

- Zarządu Regionu Małopolska,
- Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej,
- Regionalnej Sekcji Kolejarzy.

Delegaci WZD przyjęli uchwały i stanowiska, którymi KM zajmie się w najbliższym czasie.

Nowo wybranym członkom Komisji Międzyzakładowej oraz Komisji Rewizyjnej, przewodnicząca życzyła wytrwałości i sukcesów w pracy związkowej dla dobra członków NSZZ „Solidarność” w Zakładzie Linii Kolejowych w Krakowie.

B.M.

WZD w ZLK Nowy Sącz



Delegaci podczas obrad WZD w ZLK Nowy Sącz.



W trakcie głosowania.

Zakładowe Zebranie Delegatów NSZZ „Solidarność” w Zakładzie Linii Kolejowych w Nowym Sączu odbyło się 15.03.2023 r. Z ramienia Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność” wybory nadzorował Krzysztof Kotowicz (zastępca przewodniczącego Regionu). W zebraniu udział wzięli zaproszeni goście: pan dyrektor Włodzimierz Zembol, zastępca dyrektora ds. eksploatacyjnych pan Andrzej Oleksy, oraz członek Rady Nadzorczej PLK, a jednocześnie przewodniczący Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” Henryk Sikora.

Ze względu na inne terminowe spotkania, goście zabrali głos na początku zebrania. Dyrektor Zembol mówił o sytuacji w zakładzie, spotkaniach ze związkami zawodowymi ws. porozumienia dotyczącego pracy zdalnej oraz o planowanym objeździe prezesa PLK po wybranych liniach na terenie zakładu. Przewodniczący SZIK omówił najważniejsze obszary działalności SZIK takie jak: poprawa warunków pracy i wzrost wynagrodzenia pracowników PLK. Przypomnił co w ubiegłym roku udało się zrealizować informując także o postulatach, które związek przedstawił w ostatnich tygodniach do Zarządu Spółki. W dyskusji poruszono także sprawy dalszego funkcjonowania zakładu i rozwoju związku.

Na przewodniczącego zebrania wybrano Krzysztofa Kotowicza, który po stwierdzeniu prawomocności zebrania przystąpił do realizacji następnych punktów obrad.

Podjęto uchwały dotyczące działalności Komisji Zakładowej w nowej kadencji (m.in. ilość członków KZ i KR, powołanie Prezydium). Na funkcję przewodniczącego Komisji Zakładowej zgłoszonych zostało dwóch kandydatów.

Ostatecznie przewodniczącym komisji został wybrany Roman Piotrowski. Któremu pomagać będzie nowo wybrana komisja w składzie: Marek Basta, Jakub Barzyczak, Jarosław Błachut, Artur Jung, Tomasz Kalamaszek, Marek Kostrzewa, Adam Gzela, Małgorzata Marcinek, Beata Marszałek, Andrzej Michalak, Małgorzata Motyka, Barbara Wojna, Maria Maślanka, Maria Sobol i Elżbieta Śpiewak. W skład komisji rewizyjnej



weszli: Jan Palki, Zbigniew Świętek, Wiesław Totoś i Robert Gorczowski.

Delegatami na :

- ZD Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej w Warszawie zostali wybrani Roman Piotrowski i Marek Basta,
- ZD Regionalnej Sekcji Kolejarzy przy Regionie Małopolskim zostali wybrani Roman Piotrowski, Jakub Barzyczak, Małgorzata Motyka i Maria Sobol,
- ZD Regionu Małopolskiego wybrany został Roman Piotrowski i Jan Palki.

Na zakończenie podziękowano, za pracę w minionej kadencji, dotychczasowemu przewodniczącemu komisji Markowi Baczyńskiemu oraz członkom KZ – którzy odeszli na emeryturę. Po zrealizowaniu programu zebrania wyborczego prowadzący obrady Krzysztof Kotowicz, podziękował za sprawny jego przebieg i zakończył spotkanie.

Marek Basta

WZD w Polregio



Delegaci podczas obrad WZD w Polregio.



Stół prezydalny, od lewej: Andrzej Gębara, Adam Lach i Ireneusz Dynowski.

16.03.2023 r. odbyło się Zebranie Delegatów NSZZ „Solidarność” w spółce Polregio Zakład Małopolski w Krakowie. Na funkcję przewodniczącego ponownie został wybrany Ireneusz Dynowski, pełniący ją również w poprzedniej kadencji. Delegatami na WZD Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przy Regionie Małopolskim zostali Agnieszka Merchut i Stanisław Kusibab.

Gościem zebrania byli: Adam Lach, przewodniczący Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność” i Andrzej Gębara przewodniczący Regionalnej Komisji Wyborczej, nadzorujący prawidłowy przebieg wyborów oraz Kazimiera Biel-Zajac dyrektor Zakładu Małopolskiego w Krakowie. Adam Lach przedstawił

delegatom obecną sytuację w związku i naszym regionie. Omówił szereg bieżących tematów, w tym m.in. sprawę emerytur stażowych. Kazimiera Biel-Zajac przedstawiła delegatom swoją wizję kierowania zakładem, ponieważ niedawno objęła stanowisko dyrektora w małopolskim zakładzie.

B.O.

WZD w PKP Energetyka



Delegaci podczas obrad WZD PKP Energetyka.



Stół prezydalny, od prawej: Andrzej Gębara, Ireneusz Dynowski i Henryk Siedlarz.

21.03.2023 r. w Krakowie odbyło się Walne Zebranie Delegatów NSZZ „Solidarność” w PKP Energetyka S.A, Zakład Południowy na kadencję 2023–2028 r. W jego trakcie odbyły się wybory, w których uczestniczyli również delegaci z połączonego byłego Zakładu Świętokrzyskiego. Delegaci z Zakładu Świętokrzyskiego postanowili, że będą organizacją podzakładową. Na tą okoliczność zostało spisane 2.12.2022 r. porozumienie pomiędzy obydwoma organizacjami. Na WZD wybrano łącznie 52 delegatów, w zebraniu uczestniczyło 49.

DOKOŃCZENIE NA STR. 4



DOKOŃCZENIE ZE STR. 3

Wśród zaproszonych gości, obecni byli; przewodniczący RSK Ireneusz Dynowski, Bogdan Ostrowski i nadzorujący przebieg wyborów z Regionalnej Komisji Wyborczej Regionu Małopolskiego kolega Andrzej Gębara. Zebranie sprawnie prowadził kolega Henryk Siedlarz z naszej organizacji związkowej.

Po wyborze komisji skrutacyjnej oraz uchwał i wniosków przystąpiono do zgłaszania kandydatów na funkcję przewodniczącego organizacji zakładowej. Dotychczasowy przewodniczący Marek Ordon nie kandydował (przeszedł na emeryturę). Zgłoszono trzech kandydatów. Kolegę Krzysztofa Boguckiego z byłego Zakładu Świętokrzyskiego oraz Adama Fuldę i Tomasa Kapała obydwój z Zakładu Południowego w Krakowie.

Wybory w pierwszej turze wygrał Tomasz Kapała. Następnie wybrano Komisję Zakładową, znaleźli się w niej wszyscy przewodniczący grupowi z sekcji Zakładu, łącznie 14 osób. Komisja Rewizyjna liczyć będzie pięć osób.

Wybrano delegatów na zebranie wyborcze do RSK. Z Zakładu Południowego będzie brało w nim udział dwóch delegatów tj. Tomasz Kapała i Janusz Stanek. Do Sekcji Zawodowej przy PKP Energetyka S.A., wybrano trzech delegatów ze strony kieleckiej i czterech ze strony krakowskiej, razem siedmiu delegatów.

W czasie prac komisji skrutacyjnej zabierał głos przewodniczący RSK kolega Ireneusz Dynowski, omawiał sprawy bieżące dotyczące związku. Kolega Andrzej Gębara czuwający nad wyborami przedstawił tematy, którymi zajmują się w Regionie Małopolskim, z uwzględnieniem współpracy z komisjami zakładowymi. Na koniec naszego zebrania kolega Andrzej Gębara i Ireneusz Dynowski podziękowali delegatom za tak liczne uczestnictwo w WZD i życzyli nam owocnej pracy związkowej.

Marek Ordon

WZD w PNUIK Kraków



Delegaci podczas obrad WZD w PNUIK Kraków.



Krzysztof Kapała ponownie wybrany przewodniczącym KZ.

24.03.2023 r. odbyło się Walne Zebranie Delegatów Organizacji Zakładowej NSZZ „Solidarność” w PNUIK w Krakowie.

Po powitaniu przybyłych delegatów i zaproszonych gości oraz przedstawieniu i przegłosowaniu porządku zebrania przewodniczący Komisji Zakładowej Krzysztof Kapała zaproponował na przewodniczącego Zebrania Ireneusza Dynowskiego, przewodniczącego Regionalnej Sekcji Kolejarzy przy Regionie Małopolskim w Krakowie. Propozycja została przyjęta jednogłośnie. Protokolantem została wybrana Ewelina Twaróg.

Komisję Skrutacyjną wybrano w składzie: Jerzy Piątek, Tomasz Batko, Adam Wysmołek, Jarosław Szewczyk.

Komisję Uchwał i Wniosków wybrano w składzie: Katarzynę Gądkiewicz, Beatę Grabowską i Sylwestra Ojczyka.

Sprawozdanie z działalności Komisji Zakładowej przedstawione przez przewodniczącego Krzysztofa Kapała zostało nagrodzone brawami. Sprawozdanie Komisji Rewizyjnej przyjęto bez uwag. Jednogłośnie przyjęto uchwałę o udzieleniu absolutorium dla ustępującej Komisji Zakładowej.

Po stwierdzeniu prawomocności WZD przystąpiono do wyborów. Przewodniczącym Komisji Zakładowej został ponownie wybrany Krzysztof Kapała.

Członkami Komisji Zakładowej zostali wybrani: Tomasz Batko, Roman Duż, Sławomir Fyda, Katarzyna Gądkiewicz, Kazimierz Gicala, Beata Grabowska, Wojciech Gryzł, Sylwester Ojczyk, Jerzy Piątek, Jarosław Szewczyk, Ewelina Twaróg, Adam Wilczyński, Krzysztof Wnęk, Anna Wołek, Stanisław Żurek.

Wybrano Komisję Rewizyjną w składzie, Maria Pięk, Mirosław Czerwiec, Michał Gębski, Tomasz Piękoś.

Na delegatów:

- WZD Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność” wybrano: Krzysztofa Kapała i Sławomira Fyda,
- WZD Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej w Warszawie wybrano Krzysztofa Kapała i Sławomira Fyda,
- WZD Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie wybrano: Krzysztofa Kapała, Katarzynę Gądkiewicz, Ewelinę Twaróg i Krzysztofa Wnęk.

Wybory z ramienia Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność” nadzorował Witold Witkowski – sekretarz Regionalnej Komisji Wyborczej przy Regionie Małopolskim.

W czasie zebrania był obecny prezes PNUIK Kraków Zbigniew Marzec – przedstawił sytuację w zakładzie i odpowiadał na zadane pytania. Prezes pogratulował wybranym związkowcom i życzył im owocnej współpracy.

Po wyczerpaniu programu Przewodniczący Zebrania Ireneusz Dynowski podziękował zebrany za sprawnie przebieg spotkania i zakończył zebranie.

★ ★ ★

Po krótkiej przerwie odbyło się spotkanie Komisji Zakładowej celem wybrania Prezydium. Przyjęto uchwałę o 7-osobowym składzie Prezydium.

Przewodniczący Komisji Zakładowej Krzysztof Kapała przedstawił propozycję składu Prezydium KZ.

W wyniku tajnego głosowania w skład Prezydium Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność” przy PNUIK w Krakowie weszli: Zastępca Przewodniczącego – Sławomir Fyda, Sekretarz – Ewelina Twaróg, oraz Członkowie Prezydium – Katarzyna Gądkiewicz, Tomasz Batko, Krzysztof Wnęk i Sylwester Ojczyk.

Krzysztof Kapała



NOWE TWARZE W RSK

Życie nie znosi próżni, otaczająca nas rzeczywistość przynosi szereg zmian. Dotyczy to także naszego związku, w którym odbywają się właśnie wybory do wszystkich jego struktur.

W 12-stu organizacjach zakładowych, które ogłosiły przynależność do Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie, już się one zakończyły. Pojawiły się w nich nowe twarze, które w trakcie kadencji 2023–2028 będą pełnić przewodnią rolę przewodniczących organizacji zakładowych. I tak:

w Komisjach Podzakładowych NSZZ „Solidarność”:

- w PKP Cargo w Krakowie – Edyta Piątek,
- w PKP Cargotabor w Krakowie – Artur Hawryszko.

w Komisjach Zakładowych NSZZ „Solidarność”:

- w ZLK w Nowym Sączu – Romana Piotrowski,
- w PKL w Zakopanem – Rafał Kamiński,
- w PKP Energetyka w Krakowie – Tomasz Kapala.

w Komisji Międzyzakładowej NSZZ „Solidarność”:

- w ZLK w Krakowie – Teresa Zbylut.



Edyta Piątek, w związku od 1990 roku, zatrudniona w PKP CARGO Zakład Południowy – stanowisko mistrz, miejsce pracy Kraków Prokocim, w Prezydium 4 kadencja, dwie ostatnie jako skarbnik, obecna – jako przewodnicząca. Udziela się również sportowo, biorąc udział w wydarzeniach sportowych organizowanych przez związek, m.in. takich jak: lekkoatletyczne mistrzostwa Polski kolejarzy, kręgle, badminton, ping pong itp., z których zazwyczaj przyjeżdżała z medalami.



Artur Hawryszko, w PKP pracuje od 1994 r. W „S” od 1994 r. Od 2018 r. z-ca przewodniczącego w POZ „S” w PKP Cargotabor Zakład Napraw Taboru w Krakowie, oraz członek Prezydium w „S” Cargotabor. Od lutego 2023 r. przewodniczący POZ „S” w Południowym Zakładzie, członek Prezydium „S” Cargotabor, delegat na WZD Sekcji Zawodowej. Pracuje na stanowisku specjalista ds. gospodarki materiałowej.



Roman Piotrowski urodzony 31.07.1964 r. w Krynicy-Zdroju. W 1983 r. ukończył Technikum Kolejowe MK w Nowym Sączu – specjalność ruch i przewozy kolejowe. Od 1.07. 1983 r. pracował w stacji Muszyna jako dyżurny ruchu peronowy, następnie dyżurny ruchu dysponujący. W latach 1988–1990 odbył zasadniczą służbę wojskową. W 1990 r. wstąpił do NSZZ „Solidarność”. W stacji Muszyna pełnił funkcję

członka MKZ NSZZ Solidarność węzła Muszyna. Od roku 1994 powierzono mu obowiązki zawiadowcy stacji Muszyna w ROS Nowy Sącz. Od 1998 r. do 2000 r. pracował na stanowisku naczelnika Sekcji Inżynierii Ruchu Muszyna. Od 2000 r. do 2023 r. pracował na stanowisku zawiadowcy ds. inżynierii ruchu w ISE Nowy Sącz.

Od roku 2000 – 2016 członek Komisji Zakładowej NSZZ „S” w Zakładzie Linii Kolejowych w Nowym Sączu.



Rafał Kamiński, z wykształcenia jest ekonomistą, mgr administracji skarbowej. Zatrudniony w PKL S.A. od 5.01.2005 r. Ma angaż maszynisty ale oprócz tego koordynuje sprawy komercyjne na Górze ŻAR oraz pracę biura. Z NSZZ „Solidarność” związany jest od początku swojej pracy w PKL. Dwukrotnie był członkiem Komisji Zakładowej. Spędził jedną kadencję w Radzie Pracowniczej.



Tomasz Kapala, zatrudniony w PKP, Oddział Zasilania Elektroenergetycznego od 1982 r. Wykształcenie wyższe. Do 1997 r. pracował na stanowiskach bezpośrednich, w podstacjach trakcyjnych i w brygadach sieciowych. W latach 1997–2005 pracował w dziale finansowo-księgowym, w służbie elektroenergetycznej a od 2005 r. do 2008 r. na stanowisku inspektora ds. kontroli w służbie elektroenergetycznej. Od roku 2008 r. pracuje na stanowisku specjalisty ds. BHP w PKP Energetyka. Członek NSZZ „S” od lat 90 XX wieku. Pracował czynnie w strukturach związku zawodowego, m.in. jako przewodniczący grupowy, przewodniczący Komisji Rewizyjnej.



Teresa Zbylut, od początku swojej pracy zawodowej zatrudniona w PKP. W ZLK Kraków pracowała m.in. w dziale rachunkowości i finansów, dziale gospodarki materiałowej i zamówień. W NSZZ „Solidarność” od 1989 r. Pełniła i nadal pełni funkcję delegata na WZD Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej, Regionalnej Sekcji Kolejarzy w Krakowie, Krajowego Sekretariatu Transportowców i Krajowej Sekcji Kolejarzy. W 2017 r. została wybrana do pełnienia funkcji zastępcy przewodniczącego Komisji Międzyzakładowej NSZZ „S” w ZLK Kraków.

FWP PKP

Aktywa (28.03.2023):	761 411 342,45 zł
Wartość jednostki (28.03.2023):	475,98 zł
Stopa zwrotu: (12 m-cy):	4,89%



Ważne zmiany w KODEKSIE PRACY (kontrola trzeźwości)

W Serwisie Informacyjnym „Solidarność Małopolska” (nr 1–2 styczeń – luty 2023 r.) ukazał się artykuł pt. „Zmiany, zmiany, zmiany”, czyli rzecz o nowelizacji kodeksu pracy cz. I. Wyjaśnia on dogłębnie przepisy dotyczące kontroli trzeźwości w miejscu pracy. Zazwyczaj jest tak, że większość coś słyszała na ten temat ale ze szczegółami to już nie za bardzo. A jak wiadomo nieznanomość przepisów prawa, nie zwalnia od odpowiedzialności.

Dlatego poniżej zamieszczamy obszernie fragmenty opracowania przygotowanego przez panią **Magdalenę Smarzewską-Gil** (radca prawny Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność”).

★ ★ ★

(...) Pierwsze zmiany do kodeksu pracy zostały wprowadzone ustawą o zmianie ustawy – Kodeks pracy oraz niektórych innych ustaw z dnia 1 grudnia 2022 roku, opublikowane w dzienniku ustaw z dnia 6 lutego 2023 roku poz. 240 (dalej Ustawa) i dotyczą kontroli trzeźwości oraz pracy zdalnej, z tym, że przepisy dotyczące kontroli trzeźwości wchodzi w życie od dnia 21.02.2023 r. a dotyczące pracy zdalnej 7.04.2023 r.

Dotychczas podstawą badania stanu trzeźwości pracowników był art. 207 kp. oraz art. 17 ustawy o wychowaniu w trzeźwości i przeciwdziałaniu alkoholizmowi, tj. (Dz.U. z 2021 r. poz. 1119) z dnia 21 maja 2021 roku, na podstawie którego Kierownik zakładu pracy lub osoba przez niego upoważniona mieli obowiązek niedopuszczenia do pracy pracownika, jeżeli zachodziło uzasadnione podejrzenie, że stawiał się on do pracy w stanie po użyciu alkoholu albo spożywał alkohol w czasie pracy.

W obecnych zapisach wprowadzonych do kodeksu pracy **pracodawca może przeprowadzać prewencyjną, jak i dorywczą kontrolę trzeźwości pracowników oraz badania na obecność w organizmie „środków działających podobnie do alkoholu”**. Rozporządzenie Ministra Zdrowia w sprawie badań na obecność alkoholu lub środków działających podobnie do alkoholu w organizmie człowieka z dnia 16 lutego 2023 roku (Dz.U. z 2023 r. poz. 317) określa warunki i metody przeprowadzania przez pracodawcę oraz przez uprawniony organ powołany do ochrony porządku publicznego lub zleczanych przez ten organ badań na obecność w organizmie pracownika alkoholu oraz środków działających podobnie do alkoholu, sposób dokumentowania badań przeprowadzanych lub zleczanych przez uprawniony organ powołany do ochrony porządku publicznego oraz wykaz środków działających podobnie do alkoholu.

Wydaje się słusznym rozwiązaniem wypracowanie przez pracodawcę i organizacje związkowe odpowiednich w tym zakresie zapisów. **Wartym podkreślenia jest, iż sama regulacja ustawowa nie daje pracodawcy podstaw do wprowadzenia prewencyjnej kontroli trzeźwości pracowników lub na obecność w organizmie pracownika środka działającego podobnie do alkoholu. Aby mógł skutecznie ją przeprowadzać muszą się znaleźć odpowiednie zapisy w aktach wewnętrznych zakładu pracy, czyli w układzie zbiorowym pracy lub regulaminie pracy.**

W wyżej wymienionych aktach zakładowych pracodawca zobowiązany jest do określenia: – grupy lub grup pracowników objętych kontrolą trzeźwości, – sposobu przeprowadzenia kontroli trzeźwości, w tym rodzaju urządzenia wykorzystywanego do kontroli, – czasu i częstotliwości przeprowadzania kontroli.

O wprowadzeniu kontroli trzeźwości pracodawca informuje pracowników w sposób przyjęty u pracodawcy, nie później niż 2 tygodnie przed rozpoczęciem jej przeprowadzania. Powyższe odnosi się również do wprowadzenia kontroli pracowników na obecność w organizmie pracownika środka działającego podobnie do alkoholu. Należy mieć na uwadze, iż wprowadzenie do aktów wewnątrzzakładowych powyższych zapisów nie jest obligatoryjne. Pracodawca może je wprowadzić, jeżeli jest to niezbędne do zapewnienia życia i zdrowia pracowników lub innych osób lub ochrony mienia. Kontrola trzeźwości nie może naruszać godności oraz innych dóbr osobistych pracownika i jest dokonywana przy użyciu metod nieinwazyjnych za pomocą urządzenia posiadającego ważny dokument potwierdzający jego kalibrację.

Na żądanie pracodawcy lub pracownika niedopuszczonego do pracy badanie stanu trzeźwości pracownika przeprowadza uprawniony organ powołany do ochrony porządku publicznego. W przypadku, gdy uprawniony organ nie ma możliwości przeprowadzenia badania metodą nie wymagającą badania laboratoryjnego, bądź pracownik odmawia takiego badania lub żąda przeprowadzenia badania laboratoryjnego, lub gdy stan pracownika uniemożliwia przeprowadzenie badania metodą nie wymagającą badania laboratoryjnego, wtedy zleca badanie krwi a w przypadku podejrzenia, iż pracownik jest w stanie po użyciu środka działającego podobnie do alkoholu alternatywnie może zlecić badanie moczu.

Pracownik, u którego kontrola wykazała obecność alkoholu lub stan po użyciu środków działających podobnie do alkoholu nie zostanie dopuszczony do pracy albo zostanie od pracy odsunięty. W sytuacji, gdy po wezwaniu uprawnionego do przeprowadzenia badania organu okaże się, iż wynik badania jest negatywny, pracownik za czas nieświadczenia pracy zachowuje prawo do pełnego wynagrodzenia. Kontrolą trzeźwości będą też mogli zostać objęci pracownicy zdalni. Kontrola trzeźwości w takiej sytuacji stworzy dla pracodawcy pewne problemy. Oczywiście, może on wezwać pracownika do osobistego stawiennictwa do zakładu a ten powinien wykonać polecenie, ale co w sytuacji, gdy stan pracownika uniemożliwi mu osobiste stawiennictwo w zakładzie pracy?

W mojej ocenie, pracodawca będzie mógł wydać polecenie odsunięcia pracownika od pracy i wezwać uprawnione organy w celu przeprowadzenia badania trzeźwości pracownika lub udać się do miejsc, w którym wykonywana jest praca zdalna przez pracownika i tam dokonać stosownego badania z zachowaniem wszelkich wymogów wynikających z art. 6728 kodeksu pracy wchodzącego w życie w dniu 7 kwietnia br.

Analizując wprowadzone przepisy dotyczące kontroli trzeźwości pracowników mam taką refleksję, że wprowadzenie przedmiotowych zapisów do Regulaminu może służyć pracodawcy do pewnych nadużyć w zakresie częstego badania pracowników, którzy są związkowcami, a zwłaszcza działaczami związkowymi.

Czy można się w jakkolwiek sposób przed takim działaniem zabezpieczyć? Wg mnie do Regulaminu Pracy można wprowadzić zapis, iż na żądanie kontrolowanego pracownika (bezpośrednio po kontroli) zostanie wydane na piśmie potwierdzenie kontroli z datą, godziną i jej wynikiem oraz opatrzone

DOKOŃCZENIE NA STR. 7



Energetyka Kolejowa

PGE Polska Grupa Energetyczna 3 kwietnia 2023 r. zakończyła proces zakupu 100% udziałów PKP Energetyka. Spółka pod nowym zarządem zmieni nazwę na PGE Energetyka Kolejowa. Tym samym Grupa PGE umocniła swoją pozycję największego producenta i dystrybutora energii elektrycznej w Polsce, zwiększając jednocześnie bezpieczeństwo polskiej energetycznej infrastruktury kolejowej.

Po spełnieniu warunków określonych w umowie wstępnej, podpisanej 28 grudnia 2022 r., oraz po uzyskaniu zgody UOKiK, 3 kwietnia 2023 r. PGE Polska Grupa Energetyczna sfinalizowała proces przejścia PKP Energetyka. Rada Nadzorcza spółki wybrała nowy zarząd, na którego czele stanął Sylwester Szczensnowicz.

PKP Energetyka – przyszła PGE Energetyka Kolejowa, przeszła w ostatnich latach szeroki program modernizacyjny, przeznaczając na inwestycje ok. 4,3 mld zł. Przełożyło się to na ponad trzykrotny wzrost wartości rzeczowych aktywów trwałych spółki.

Obecnie dysponuje ona 6 nowoczesnymi centrami sterowania ruchem w sieci kontrolowanej przez 52 tys. inteligentnych liczników energii (AMI). Infrastrukturę uzupełniają 814 podstawic trakcyjnych i kabin, 6 213 stacji energetycznych oraz 70 pociągów sieciowych.

Firma odpowiada za dystrybucję 4,32 TWh energii elektrycznej rocznie, co stanowi ok. 3 % całej energii dostarczanej

w kraju. Wykorzystuje do tego ok. 21,5 tys. km linii energetycznych.

Po przejściu PGE Energetyka, długość linii dystrybucyjnych w Grupie PGE wzrosła do ok. 320 tys. km, wg danych pro forma za 2022 r. łączny wolumen dystrybuowanej energii wynosi ok. 41,4 TWh, a sprzedaż energii ok. 37,3 TWh.

Kolej jest kluczowym elementem infrastruktury transportowo-logistycznej kraju. Z jednej strony wspiera polską gospodarkę, a z drugiej też oferuje wygodny i szybki transport dla pasażerów w całej Polsce.

Przejęcie PKP Energetyka przez Grupę PGE to przywrócenie kontroli Państwa nad strategiczną infrastrukturą kolejową i wzmocnienie bezpieczeństwa kolejowych spółek – skomentował transakcję Andrzej Adamczyk, minister Infrastruktury.

(na podstawie gkpg.pl opr. H.S.)

★ ZDJĘCIE MIESIĄCA ★



Trwa przebudowa dworca Kraków Płaszów. Zmodernizowanymi peronami podróżni zjeżdżają do wybudowanego podziemnego przejścia.

DOKOŃCZENIE ZE STR. 6

podpisem kontrolującego. Jeżeli faktycznie okaże się, że pracodawca wyjątkowo gorliwie podchodzi do badania trzeźwości związkowców względem pozostałych, to będą mieć dowód na naruszenie przez pracodawcę zasady równego traktowania. W skrócie podsumowując powyższe:

- pracodawca może (ale nie jest zobowiązany) wprowadzić kontrolę trzeźwości pracowników i kontrolę pracowników na obecność w ich organizmach środków działających podobnie do alkoholu, jeżeli jest to niezbędne dla zapewnienia ochrony życia i zdrowia pracowników lub innych osób lub ochrony mienia;
- kontrola trzeźwości wprowadzana jest do układu zbiorowego pracy lub regulaminu, względnie obwieszczenia w trybie przewidzianym dla tych aktów i musi zawierać niezbędne informacje, takie jak: określenie grupy lub grup pracowników objętych kontrolą trzeźwości i sposób przeprowadzania kontroli trzeźwości, w tym rodzaj urządzenia wykorzystywanego do kontroli, czas i częstotliwość jej przeprowadzania;
- o wprowadzeniu kontroli trzeźwości pracodawca informuje pracowników w sposób przyjęty u danego pracodawcy 2 tygodnie przed rozpoczęciem jego przeprowadzania;
- kontrola trzeźwości nie może naruszać godności oraz innych dóbr osobistych pracownika. (...)

Jesteśmy dla Ciebie!

Odwiedź nas na stronie:

www.rsk-solidarność.org.pl

Najnowsze wiadomości z życia Związku i kolei.

Filmy i zdjęcia z organizowanych wydarzeń.

Biuletyn „Kolejarz Małopolski”.

Regionalna Sekcja Kolejarzy

NSZZ



w Krakowie



**II WALENTYNKOWY
TURNIEJ PIŁKI NOŻNEJ**
O PUCHAR ORGANIZACJI ZAKŁADOWEJ
NSZZ „SOLIDARNOŚĆ” przy PNUIK w
KRAKOWIE

18 LUTY 2023
GODZ. 10.00

HALA SPORTOWA
w GROMNIKU ul. Witosa

ZGŁOSZENIA:
1. Biuro - 664 722 141
2. Baza Kraków - 668 294 754
3. Baza Dębica - 664 961 458
4. Baza Energetyka - 668 123 659

Organizatorem turnieju jest Organizacja Zakładowa
NSZZ „Solidarność” przy PNUIK w Krakowie e-mail:
nszz.s@pnuikkrakow.pl

18.02.2023 r. na Hali Sportowej Zespołu Szkół w Gromniku odbył się II Walentynkowy Turniej Piłki Nożnej o Puchar Organizacji Zakładowej NSZZ „S” w Przedsiębiorstwie Napraw Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie. Impreza zgromadziła około 60 osób, a w rywalizacji wzięło udział 4 drużyny PNUIK reprezentujące: Bazę Kraków, Bazę Dębica, Biuro Spółki, oraz Energetykę.

Organizatorzy zapewnili kąpiel kawowy, domowe ciasta, ciepły posiłek oraz napoje. Dla kobiet Urząd Gminy w Gromniku przygotował upominki zawierające albumy ze zdjęciami okolic Gromnika, foldery, mapy regionu, trasy rowerowe oraz przewodniki po okolicy. Zawodnicy mieli zapewnione ubezpieczenie, szatnie z prysznicami, pamiętkowe koszulki z logo „Solidarność” oraz profesjonalnego sędziego na mecze.

Po zaciętej rywalizacji (godnej najwyższej rangi turniejów) pierwsze miejsce i puchar Organizacji Zakładowej NSZZ



Zwycięzcy turnieju – drużyna Bazy Kraków wraz ze zdobytym pucharem.

„Solidarność” zdobyła drużyna Bazy Kraków prowadzona przez panią Beatę Grabowską. Kolejne miejsca zdobyli odpowiednio: Energetyka, Biuro Spółki, oraz Baza Dębica.

- Puchary wręczali sponsorzy turnieju:
- I miejsce – Przewodniczący Organizacji Zakładowej NSZZ „S” przy PNUIK w Krakowie Krzysztof Kapalka.
 - II miejsce – naczelnik bazy Dębica Paweł Rzemieński.
 - III miejsce – naczelnik bazy Kraków Michał Szeliga.
 - Puchar za udział wręczył obecny na Turnieju Przewodniczący Regionalnej Sekcji Kolejarzy przy Regionie Małopolskim Ireneusz Dynowski.

Królem strzelców został piłkarz drużyny Biura Spółki Damian Hurko. Nagrodę ufundował i wręczył naczelnik Bazy Dębica Paweł Rzemieński.

Turniej przebiegał w miłej i sportowej atmosferze. Organizacja Zakładowa

NSZZ „Solidarność” dziękuje wszystkim uczestnikom, sponsorom za pomoc finansową, koleżankom za przygotowanie kącika kawowego i domowych ciast.

Należy wspomnieć, że czynnie w organizację turnieju włączył się członek Zarządu, dyrektor ds. Rozwoju Spółki PNUIK Kraków pan Bogdan Kondratowicz. Zgłoszona przez niego drużyna zajęła III miejsce i miała wśród swoich zawodników króla strzelców.

Kolejny turniej piłki nożnej pokazał potrzebę integracji w naszej organizacji związkowej i w samym PNUIK, którą przerwała pandemia. Dzięki zdolnościom organizacyjnym i chęciom związkowych zapaleńców, inicjatywa „S” wyszła na przeciw oczekiwaniom naszych członków oraz pracowników PNUIK i ich rodzin.

Więcej imprez organizowanych przez kolejową „Solidarność” można zobaczyć na stronie internetowej:

plk.ksk.org.pl



DOKOŃCZENIE ZE STR. 1

odc. Sucha Beskidzka – Żywiec). Zdajemy sobie sprawę, że ten swoisty renesans kolejnictwa w naszym kraju nie byłby możliwy bez tej synergii jaka powstała na linii rząd – społeczeństwo, które m.in. poprzez liczne akcje prowadzone przez związki zawodowe, domagało się poprawy kolejowej komunikacji w Polsce. Z kolei w programie rządowym znalazła się idea zerwania z wykluczeniem komunikacyjnym pod nazwą „Kolej+”.

Kolej + na trasie Kraków – Myślenice

24.03.2023 r. w Myślenicach, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oraz Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego podpisali umowy na sfinansowanie projektu budowy połączenia kolejowego Kraków – Myślenice. W ramach rządowego programu uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury Kolejowej „Kolej+” dojść ma do realizacji tej inwestycji kolejowej. Jej szacunkowy koszt wynosi ok. 1,5–2 mld złotych. W kwietniu

br. planowane jest ogłoszenie przetargu na opracowanie tego projektu. Podpisana umowa przewiduje przygotowanie dokumentacji projektowej oraz wykup gruntów pod budowę nowej linii kolejowej do Myślenic. Na ten etap przeznaczono ponad 152 mln zł, w większości z programu „Kolej+”. Województwo małopolskie ma dołożyć do niego 16%. Przewiduje się, że projekt linii ma być gotowy w 2027 r. Zakończenie i oddanie linii do użytku to lata 2030/2031

Planowana nowa linia będzie odgałęzieniem z Krakowa-Swoszowic do Myślenic, ma mieć 22 km. Na trasie wybudowane zostaną dwa tunele (po 1 km), estakady oraz tzw. mijanka w środkowej części trasy. Zakładana częstotliwość połączeń to 30 minut, a maksymalna prędkość 120 km/h.

Możliwe, że w przyszłości dobudowana zostanie dalsza część trasy do Zakopanego, która byłaby najkrótszym odcinkiem łączącym go z Krakowem?

B.O.