



KOLEJARZ MAŁOPOLSKI

BIULETYN REGIONALNEJ SEKCJI KOLEJARZY

NSZZ

Solidarność

wrzesień/październik/listopad 2025 r. Nr 348

SPONSOREM NUMERU SĄ
ORGANIZACJE ZAKŁADOWE:

NSZZ

Solidarnośćprzy Małopolskim Zakładzie
Przewozów
Regionalnych w Krakowie

przy PNUIK Kraków

NIE MA ZGODY NA LIKWIDACJE ZAKŁADÓW

Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. ogłosił plan przyłączenia sześciu zakładów linii kolejowych do innych zakładów w spółce. W ten sposób zlikwidowane mają zostać zakłady w Częstochowie, w Nowym Sączu, w Wałbrzychu, w Ostrowie Wielkopolskim, w Skarżysku Kamiennej i w Siedlcach. „Solidarność” mając świadomość, że doprowadzi to do zwolnień z pracy, pracowników spółki, nie zgadza się na taki scenariusz. Dlatego wraz z innymi związkami zawodowymi zorganizowała w dniu 15 października 2025r. pikietę protestacyjną przed budynkiem Ministerstwa Infrastruktury w Warszawie.



Zarząd spółki decyzję o likwidacji zakładów podjął bez jakichkolwiek konsultacji społecznych. Organizacje związkowe działające w spółce takie działania zarządu spółki uznały jako jednostronne zerwanie dialogu społecznego.

Zdaniem protestujących takie działania Zarządu Spółki doprowadzą do likwidacji miejsc pracy, niepokojów społecznych, dezorganizacji i zakłócenia procesu inwestycyjnego, obniżenia stanu bezpieczeństwa ruchu kolejowego oraz wielu innych niekorzystnych zjawisk. W konsekwencji dotyczyć to będzie również innych branż, które ucierpią wskutek ww. przykładów. Petycję przyjął z rąk protestujących Piotr Małolepszak, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury. Znalazły się w niej postulaty: natychmiastowego zatrzymania procesu tzw. „integracji” zakładów, zachowania miejsc pracy oraz zapewnienia stabilności zatrudnienia, utrzymania bezpieczeństwa i sprawności infrastruktury kolejowej, rzeczywistych konsultacji ze związkami zawodowymi, poszanowania praw pracowniczych i związkowych, powołania reprezentacji załogi do Rady Nadzorczej PKP PLK,

wstrzymania tzw. „etatyzacji” w Straży Ochrony Kolei, która ma tworzyć warunki dla zatrudniania na stanowiska kierownicze byłych funkcjonariuszy służb mundurowych oraz przejęcia nieruchomości od PKP S.A., w których są siedziby zakładów linii kolejowych i innych jednostek organizacyjnych.

W pikiecie zorganizowanej przez związki zawodowej działające w PKP PLK S.A. wzięli udział pracownicy z poszczególnych zakładów wchodzących w skład Spółki. Związkowcy NSZZ „Solidarność” z zakładów linii kolejowych w całej Polsce oraz spółek zależnych.

Naszą sekcję reprezentowali członkowie „Solidarności” z ZLK Kraków, ZLK Nowy Sącz, PNUIK Kraków i Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie. Obecny był Ireneusz Dynowski przewodniczący RSK oraz wspierająca swoich kolegów z PLK-i grupa związkowców z Polregio, Małopolski Zakład w Krakowie.

B.O.

WSTRZYMANO ŁĄCZENIE ZAKŁADÓW

Na początku listopada br. Zarząd PKP Polskie Linie Kolejowe opublikował komunikat, o wstrzymaniu procesu łączenia zakładów linii kolejowych, uwzględniając fakt, że w trakcie konsultacji społecznych otrzymały wiele uwag dotyczących sposobu i zakresu planowanych zmian, zarówno ze strony związków zawodowych, parlamentarzystów jak i lokalnych samorządów.

Zmiany organizacyjne miały wejść w życie od 1 stycznia 2026 r.

Jeśli chcemy przeżyć
prawdziwą radość
Świąt Bożego Narodzenia
pozwólmy Bogu
narodzić się w naszej duszy.
ks. Jerzy Popiełuszko

Zdrowych, radosnych,
pełnych pokoju i miłości
Świąt Bożego Narodzenia,
a także Szczęśliwego
Nowego Roku 2026
życzy

Ireneusz Dynowski
Przewodniczący
Regionalnej Sekcji Kolejarzy
NSZZ „Solidarność”
w Krakowie





Przed MI protestowali m.in. związkowcy z „Solidarności”
POLREGIO Kraków



oraz z Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie

ZLK RZESZÓW WYGRYWA W BARCICACH !



Tegoroczny turniej zbiegł się z 45 rocznicą powstania NSZZ „Solidarność”. W zeszłym roku obchodziliśmy jubileusz 25-cio lecia organizacji turniejów piłkarskich organizowanych przez Regionalną Sekcję Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przy Regionie Małopolskim. Dlatego od dwóch lat w Barcicach mamy do czynienia z ważnymi w naszej działalności datami.

Turniej w Barcicach jest szczególny nie tylko dlatego, że odbywa się w Barcicach na gościnnych obiektach LKS „Barcizanka” ale także dlatego, że jest znakomitą miejscem do spotkań kolejarzy z wielu spółek kolejowych. A także pretekstem do pomocy znajdującym się w ciężkiej sytuacji życiowej kolejarzom i członkom ich rodzin.

W dodatku tak się składa, że zazwyczaj towarzyszy mu wspaniała słoneczna pogoda, a na pewno piękna górська okolica i znakomita atmosfera integracji kolejarzy. Dlatego pomimo upływu lat, cieszy się on nadal niesłabnącym zainteresowaniem jego uczestników. Jego idea jest niezmienna. Jest nią wspieranie oraz upowszechnianie kul-

tury fizycznej i sportu wśród kolejarzy, a także integracja środowiska pracowników spółek kolejowych. Nie tylko zmagania sportowe ale także możliwość biesiadowania przy kulinarnych przysmakach i dobra zabawa taneczna przy dyskotekowych utworach do późnego wieczora. To wszystko sprawia, że turniej ten cieszy się takim powodzeniem wśród kolejarzy.

Przybywających uczestników wydarzenia witał stadion LKS „Barcizanka”, który został udekorowany banerami i flagami NSZZ „Solidarność”. Patronat nad turniejem sprawował tradycyjnie Region Małopolski i Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przy współpracy z Biurem Wczasowo – Turystycznym „Koltur”.

W turnieju wzięło udział 168 zawodników z 10 drużyn reprezentujących kolejowe zakłady pracy i spółki.. Na dwóch boiskach rozegrano 25 meczów.

Do sportowej batalii przystąpiły zespoły reprezentujące: Polregio Małopolski Zakład w Krakowie, Polregio Podkarpacki Zakład w Rzeszowie, Zakład Maszyn Torowych w Krakowie (IM), Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie (PNUIK), PKP Intercity Południowy Zakład w Krakowie, Koleje Małopolskie, ZLK Nowy Sącz, ZLK Rzeszów, ZLK Kraków i po raz pierwszy biorąca udział w turnieju, drużyna Centrali PKP Polskie Linie Kolejowe w Warszawie.

Rozgrywki odbywały się równolegle na dwóch boiskach. Najpierw eliminacje w 2 grupach, a następnie systemem pucharowym, ćwierćfinał i półfinał. W półfinałach zmierzyły się ze sobą drużyny: ZLK Rzeszów i ZLK Kraków oraz Centrali PLK Warszawa i Polregio Kraków. Z potyczek tych zwycięsko wyszły zespoły ZLK Rzeszów i Centrali PLK Warszawa, które zagrały w finale. W tym roku Puchar Przewodniczącego RSK zdobyła ponownie drużyna ZLK Rzeszów, która 3:0 pokonała zespół z Warszawy. Była to już trzecia pod rząd wygrana drużyny ZLK Rzeszów, a siódma w całej turniejowej historii. A tegoroczny turniej został zdominowany przez drużyny z PKP PLK S.A.

Równolegle ze sportowymi zmaganiem trwała już po raz dziewiątnasty Loteria Charytatywna na rzecz ciężko chorych członków rodzin kolejarzy. Uczestnicy turnieju nie zawiedli, udowadniając, że na kolejarzy zawsze można liczyć. Trzeba podkreślić, że upominki i gadzety reklamowe przekazały spółki kolejowe, zakłady pracy, organizacje zakładowe NSZZ „Solidarność” oraz osoby prywatne, które wsparły naszą akcję. Dzięki nim wszystkim możliwe jest kontynuowanie tej pomocy.

Po zakończeniu rozgrywek odbyła się uroczysta ceremonia podsumowująca turniej. Przewodniczący RSK Ireneusz Dynowski, podziękował zawodnikom za udział w turnieju i sportową walkę, kierownictwu spółek i zakładów kolejowych, za umożliwianie i wspieranie sportowej rywalizacji swoich pracowników oraz życzył wszystkim uczestnikom ponownego spotkania się za rok w Barcicach.

Drużynie ZLK Rzeszów, zwycięzcy turnieju, puchar za pierwsze miejsce wręczył przewodniczący Ireneusz Dynowski wraz z Adamem Szablanem dyrektorem ds. technicznych Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie. Druga drużyna w turnieju (Centrala PLK z Warszawy) otrzymała puchar z rąk Henryka Sikory (Wiceprzewodniczącego Krajowej Sekcji Kolejarzy i Przewodniczącego Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność”), a drużynom, które zajęły trzecie miejsca (ZLK Kraków i Polregio Kraków) puchary wręczyli Józef Olech zastępca dyrektora ds. technicznych Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie i Anna Matejczuk zastępca dyrektora w Małopolskim Zakładzie Polregio. Puchar Fair Play, który ufundował Region Małopolski NSZZ „Solidarność” przypadł drużynie Polregio Kraków, a wręczył go osobiście Tomasz Zaborowski Przewodniczący Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność”. Wszyscy zawodnicy biorący udział otrzymali specjalnie przygotowane na tą okazję pamiątkowe koszulki z logo 26 turnieju. Strugi szampana zwycięskiej drużyny zakończyły część sportową turnieju. Chwilę później niebo rozbiły pokazem fajerwerków, informującym, że 26 Turniej przeszedł do historii.

Dalej do godzin nocnych trwała już tylko zabawa przy dyskotekowych światłach i muzyce elektronicznej zapowiadanej przez disc



jockeya, biesiada przy daniach regionalnych i wspólne świętowanie, z faktu ponownego spotkania kolejarzy w Barcicach.

Turniej organizowany przez RSK jest jednym z największych turniejów międzyzakładowych w Polsce i największym organizowanym przez kolejową „Solidarność”.

Oprócz charakteru sportowego jest często jedynym miejscem corocznych spotkań kolejarzy, dyrektorów, związkowców, przedstawicieli różnych zakładów, a od dziewiętnastu lat również daje możliwość finansowej pomocy kolejarzom znajdującym się w trudnej sytuacji. Pomoc finansowa z naszej loterii charytatywnej jest jednym z największych dorobków turnieju, dzięki któremu możemy pomagać innym ludziom.

Dla jednych turniej jest miejscem dobrej zabawy, dla innych całodzienną przyjemnością gry w piłkę. Po prostu jest dla wszystkich i każdy znajdzie w nim swoje miejsce. A „Solidarność” daje satysfakcję, że mogła go dla kolejarzy zorganizować.

Bogdan Ostrowski

Wyniki

Grupa A

ZLK Kraków – PNUIK Kraków	1:0
ZLK Rzeszów – Polregio Rzeszów	1:0
IC Kraków – ZLK Kraków	2:0
PNUIK Kraków – ZLK Rzeszów	0:4
IC Kraków – ZLK Kraków	2:0
IC Kraków – Polregio Rzeszów	1:0
ZLK Kraków – ZLK Rzeszów	1:1
Polregio Rzeszów – PNUIK Kraków	0:1
ZLK Rzeszów – IC Kraków	1:0
Polregio Rzeszów – ZLK Kraków	0:2
PNUIK Kraków – IC Kraków	0:1

Grupa B

Polregio Kraków - ZLK Nowy Sącz	1:1
Koleje Małopolskie – PLK S.A. Centrala	1:2
ZMT Kraków – Polregio Kraków	1:2
ZLK Nowy Sącz – Koleje Małopolskie	2:0
ZMT Kraków – PLK S.A. Centrala	1:2
Polregio Kraków – Koleje Małopolskie	2:2
PLK S.A. Centrala – ZLK Nowy Sącz	1:1
Koleje Małopolskie – ZMT Kraków	3:0
PLK S.A. Centrala – Polregio Kraków	0:0
ZLK Nowy Sącz – ZMT Kraków	0:0

Ćwierćfinały

ZLK Nowy Sącz – ZLK Kraków	0:1
IC Kraków – Polregio Kraków	0:1

Automatycznie do półfinału dostały się drużyny, które zajęły pierwsze miejsce w swoich grupach czyli : ZLK Rzeszów i PLK S.A. Centrala

Półfinały

ZLK Rzeszów - ZLK Kraków	2:0
PLK S.A. Centrala - Polregio Kraków	1:0

Finał

ZLK Rzeszów – PLK S.A. Centrala	3:0
---------------------------------	-----



Zwycięska drużyna ZLK Rzeszów



II miejsce dla Centrali PKP PLK



Drużyna POLREGIO z dwoma pucharami za III miejsce i Fair Play



Henryk Sikora wręcza puchar za II miejsce kapitanowi Centrali PKP PLK



Puchar Fair Play wręcza Tomasz Zaborowski



Ireneusz Dynowski honoruje ZLK Rzeszów

DZIĘKUJĘ WAM WSZYSTKIM

19 września br w Barcicach odbył się 26 Turniej w Piłce Nożnej. Wydarzenie, które jednoczy kolejarzy z różnych spółek. Odbywa się bo jest na nie zapotrzebowanie w kolejowym środowisku.

W imieniu Rady Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie pragnę podziękować wszystkim, którzy przyczynili się do jego organizacji, w trakcie której przeprowadzona została po raz dziewiętnasty loteria charytatywna.

Tradycją tego turnieju jest pomoc dla naszych koleżanek i kolegów lub członków ich rodzin, których dotknęło w życiu nieszczęście. Wypadek, ciężka choroba czy kataklizm to wydarzenia, które potrafią błyskawicznie zmienić życie człowieka.

Dlatego tak ważne jest wsparcie udzielane przez każdego z nas.

Serdecznie dziękuję spółkom kolejowym, które przekazały na loterię swoje gadzety reklamowe, firmom spoza kolei, Krajowej Sekcji Kolejarzy, Regionowi Małopolskiemu, Biuru Wczasowo-Turystycznemu Kultury, a także darczyńcom indywidualnym oraz wszystkim, którzy wzięli udział w loterii. Razem okazaliście wielkie serce i dowiedliście, że na kolejarzy zawsze można liczyć, a los potrzebujących pomocy nie jest Wam obojętny. Uczestnicy turnieju okazali się bardzo hojni i solidarni.

Regionalna Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie dziękuje również wszystkim koleżankom i kolegom, którzy zaangażowali się w organizację turnieju i loterii charytatywnej. Szczególne podziękowania kierujemy dla Komisji Zakładowej NSZZ „S” w Zakładzie Linii Kolejowych w Nowym Sączu pod przewodnictwem Romana Piotrowskiego, która od lat występuje w roli gospodarza terenu, objętego działalnością ZLK Nowy Sącz.

Przewodniczący Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” Ireneusz Dynowski

WSPÓLNE DZIEŁO POMOCY

Historia loterii charytatywnych, przeprowadzanych w trakcie corocznych turniejów w piłce nożnej sięga 2006 r. Wtedy padł pomysł aby połączyć ideę zawodów sportowych z potrzebą niesienia pomocy naszym koleżankom i kolegom oraz ich rodzinom, znajdujących się w trudnej sytuacji życiowej, choroby czy wypadków losowych. Od tej pory w Barcicach k. Starego Sącza, Regionalna Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przy Regionie Małopolskim organizuje loterię charytatywną, a dochód z niej przeznaczany jest na ten szczytny cel. Do tej pory udało się nam pomóc 48 osobom (w 2022 r. nie odbyła się z powodu pandemii Covid19).

Co roku naszą akcję wspierają spółki kolejowe, bez których pomocy byłoby nam trudniej osiągnąć końcowy efekt.

W tym roku życzliwą pomoc uzyskaliśmy od następujących spółek i firm:

- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- PGE Energetyka Kolejowa S.A.
- Polregio S.A.
- CS Natura Tour
- Koleje Małopolskie Sp. z o.o.
- Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o.
- PKP PLK Zakład Maszyn Torowych w Krakowie
- Brokerzy i Konsultanci Sp. z o.o.

oraz

- Krajowej Sekcji Kolejarzy i Regionowi Małopolskiemu NSZZ „Solidarność”,
- zakładowych organizacji NSZZ „Solidarność”
- licznych osób, które na ten cel przekazywały gadzety reklamowe aby loteria mogła się odbyć.

Decyzje kto zostanie objęty pomocą podejmuje Rada RSK, dając w ten sposób gwarancje przejrzystości i transparentności wszystkich działań. W 2025 roku organizacje związkowe zgłosiły do objęcia pomocą następujące osoby:



ANNA MIĘKINA

Żona pracownika PKP PLK S.A. Zakład Maszyn Torowych w Krakowie, u której w 2022 r. wykryto nowotwór złośliwy. Leczenie chemioterapią nie przyniosło spodziewanych efektów. Choroba postępuje, pojawiają się powikłania. Wymaga pomocy przy poruszaniu się poza domem. Częste pobyty w szpitalach mają wpływ na jej stan psychofizyczny. Potrzebna jest pomoc finansowa na zakup leków i dalsze leczenie.



KAMIL DZIDO

Syn (15-lat) pracownika PKP Cargotabor Sp. z o.o. w Krakowie. Po urodzeniu diagnozowano u niego wczesno niemowlęcą encefalopatię. Jednym z jej objawów jest padaczka lekooporna. Chłopiec ma niepełnosprawność sprzężoną (nie chodzi, nie mówi, nie siedzi samodzielnie) oraz osteoporozę, w następstwie której przeszedł operację rekonstrukcji stawu biodrowego i repozycję złamanej kości udowej. Koszty rehabilitacji, leczenia, sprzętu rehabilitacyjnego czy turnusów rehabilitacyjnych w znacznym stopniu przekraczają możliwości finansowe rodziców.

Tegoroczna loteria odbyła się w trakcie 26-tego Turnieju o Puchar Przewodniczącego Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie, który został rozegrany 19 września 2025 r. pod patronatem, Krajowej Sekcji Kolejarzy, Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność” i Biura Wczasowo-Turystycznego „Koltur”.

B.O.

PIELGRZYMAMI NADZIEI

Pielgrzymowanie kolejarzy do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w Krakowie-Łagiewnikach stało się tradycją wpisującą się w historię ich służby. Kolejarze zdają sobie sprawę, że dzięki Bożej pomocy mogą łatwiej znosić trudy codziennego życia.

13 września 2025 r. uczestniczyliśmy w XXIII Ogólnopolskiej Pielgrzymce Kolejarzy do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia. Odbyła się ona pod hasłem „Pielgrzymi nadziei”. Tradycyjnie do krakowskich Łagiewnik przybyli kolejarze z całej Polski. aby w miejscu, do którego przybywają pielgrzymi z całego świata dać świadectwo wiary i zawierzyć się Jezusowi Miłosiernemu. Dlatego przed Bazyliką przywitał ich baner „Kolejarze zawierzają się Bożemu Miłosierdziu” zawieszony przez kolejową „Solidarność”.

Pielgrzymkę rozpoczęła Droga Krzyżowa przy Sanktuarium po, której Jan Kłós wprowadził do Bazyliki kolejowe poczty sztandarowe przy akompaniamencie Krakowskiej Kolejowej Orkiestry Dętej. Kustosz Sanktuarium Bożego Miłosierdzia, ks. Zbigniew Bielas przywitał pielgrzymów, którzy wypełnili obie strony Bazyliki. Podkreślił, że spotkanie odbywa się pod hasłem „Pielgrzymi Nadziei”, które wpisuje się w obchody Roku Jubileuszowego. „Moi Drodzy, Łagiewniki to miejsce szczególne. Przybywają tu pielgrzymi z całego świata i z różnych stron Polski, także pociągami, a bracia kolejarzowie obrabali sobie naszą bazylikę na miejsce corocznej modlitwy” przypominając, że w dniu 90. rocznicy objawienia koronki do Bożego Miłosierdzia wierni ponownie zawierzają siebie, świat i środowisko kolejarzkie.

Zgromadzoną pielgrzymom został zaprezentowany odnowiony przez PKP S.A. sztandar krakowskiego Cechu Kolejowego z 1899 r., który został poświęcony. Informacje o historii tego sztandaru przekazał Kazimierz Mazur, były Komendant SOK w Krakowie.

Następnie zgromadzeni modlili się podczas uroczystej Mszy św., sprawowanej w samo południe, której przewodniczył Marek Jędraszewski Arcybiskup Metropolita Krakowski.

Arcybiskup Jędraszewski na zakończenie swojej homilii skierował ważne słowa do zgromadzonych kolejarzy: „Mamy wołać „Jezu, ufam Tobie” także wtedy, kiedy odsłaniają się nowe perspektywy dla polskiego kolejnictwa, zwłaszcza związane z Centralnym Portem Komunikacyjnym. Ale mamy wołać „Jezu, ufam Tobie” wtedy, kiedy pewne gałęzie życia kolejnictwa polskiego są zagrożone”.

Odczytaniem Modlitwy Wiernych z naszej sekcji zostali wyróżnieni: Roman Piotrowski (ZLK Nowy Sącz) i Leszek Biernat (Polregio Kraków). Przedstawiciele kolejowych spółek i związków zawodowych, w tym Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w składzie: Henryk Sikora, Ireneusz Dynowski i Mariusz Pilichowski przekazali Dary Ołtarza na ręce abp. M. Jędraszewskiego.

Abp. Markowi Jędraszewskiemu w imieniu uczestników XXIII Ogólnopolskiej Pielgrzymki Kolejarzy podziękowania za przewodniczenie Eucharystii i wygłoszone słowo złożył Henryk Sikora zastępca przewodniczącego Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność”. Przypomnieli, że tegoroczna pielgrzymka odbywa się w Roku Jubileuszowym i w 45. rocznicę powstania NSZZ „Solidarność”. Kolejarze zawierzyli Bożemu Miłosierdziu swoje osobiste troski, sprawy

zawodowe i przyszłość całego polskiego kolejnictwa, szczególnie w obliczu trudnej sytuacji spółki PKP Cargo. Wyraził wdzięczność arcybiskupowi za odważne głoszenie Ewangelii oraz zapewnił o modlitwie w jego intencji. Podziękował również duszpasterzom kolejarzy: ks. Eugeniuszowi Zarębińskiemu (Krajowemu duszpasterzowi kolejarzy, ks. Ryszardowi Marciniakowi – moderatorowi Katolickiego Stowarzyszenia Kolejarzy Polskich oraz ks. Grzegorzowi Szewczykowi, który przez 15 lat sprawował duszpasterską opiekę nad kolejarzami w Archidiecezji Krakowskiej, a którego obecnie zastąpił ks. Łukasz Michalczewski.

Następnie Metropolita Krakowski uroczystie uhonorował Złotym Medalem Ojca Świętego Jana Pawła II za Zasługi dla Archidiecezji Krakowskiej: Stanisława Nawarę, który od lat przewodniczy organizacji kolejowych pielgrzymek do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia, Kazimierza Mazura i Józefa Dąbrowskiego.

W pielgrzymce naszą sekcję reprezentowały „Solidarnościowe” poczty sztandarowe: z Regionalnej Sekcji Kolejarzy w Krakowie, w składzie Stanisław Kraszewski, Kazimierz Gniewek i Andrzej Van Selow, z KM NSZZ „Solidarność” w ZLK Kraków, w składzie: Teresa Zbylut, Anna Boruta i Józef Lempart, z PNUK Kraków: Krzysztof Kapalka, Sylwester Ojczyk i Sławomir Fyda, z Polregio Kraków: Mieczysław Jurczak, Krystian Rynek i Bartłomiej Fortuna, z ZLK Nowy Sącz: Roman Piotrowski, Jacek Skoczeń i Bronisław Augustyn, z Zakładu Maszyn Torowych: Tomasz Karwat, Szczepan Baiński i Łukasz Basiak, a historyczny sztandar KZ PKP Zakopane w składzie Stanisław Kusibab, Leszek Biernat i Stanisław Gicala.

B.O.



Obradowała „Solidarność” Maszyn Torowych w Krakowie



Protokół dodatkowy nr 16 do Zakładowego Układu Zbiorowego Pracy (ZUZP) i likwidacja sześciu zakładów w spółce PKP Polskie Linie Kolejowe SA (PLK) to dwa główne tematy posiedzenia Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność” przy PKP PLK SA Zakład Maszyn Torowych w Krakowie (komisja). Posiedzenie komisji odbyło się w dniach 23-24 października 2025r. w Krakowie. Na początku zebrania Przewodniczący komisji Mariusz Pilichowski przedstawił informacje z prac jej prezydium.



Kolejnym punktem było rozpatrzenie i podjęcie uchwał. Między innymi komisja podjęła uchwałę o wypłacie jednorazowej zapomogi finansowej członkom związku, w związku z zwiększonymi wydatkami w okresie świąteczno – noworocznym. Komisja przyjęła uchwałę w poczet członków związku NSZZ „Solidarność” trzech kolejnych pracowników z naszego zakładu. Następnie ustaliła terminy Oddziałowych Zebrań Członków w poszczególnych sekcjach. Zebrania te odbędą się w miesiącach listopadzie, grudniu 2025 r. i styczniu 2026 r.. Będą to spotkania robocze z akcentem świąteczno – noworocznym.

W kolejnym punkcie programu Przewodniczący poinformował o przebiegu wyjazdowego posiedzenia Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” (SZIK), na które to posiedzenie został zaproszony Prezes Zarządu spółki. W dyskusji Przewodniczący Komisji Oddziałowych odniósł się do proponowanych przez Zarząd spółki zmian w ZUZP. W długiej i gorącej dyskusji padały argumenty za i przeciw przyjęciu przez organizację związkową protokołu dodatkowego nr 16.

Równie gorąca i ożywiona dyskusja dotyczyła likwidacji sześciu zakładów w spółce. Przewodniczący podziękował tym Komisjom Oddziałowym, z których członkowie związku wzięli udział 15 października 2025r. w pikiecie zorganizowanej przez SZIK przed budynkiem Ministerstwa Infrastruktury w Warszawie, w obronie likwidowanych zakładów. Oczywiście padło pytanie i co dalej?

Przewodniczący komisji poinformował zebranych o kolejnych propozycjach protestów jakie planowane są w związku z zaistniałą sytuacją. Z licznych wypowiedzi Prezesa Zarządu spółki, jak i jego dotychczasowych działań wynika, że każdy zakład w spółce może czuć się zagrożony widmem likwidacji, również nasz zakład. Zastępca przewodniczącego Paweł Waśniowski zaproponował projekt stanowiska w tej sprawie. Komisja jednogłośnie przyjęła stanowisko ws. obrony miejsc pracy w planowanych przez Zarząd spółki PKP PLK SA likwidacji zakładów pracy (stanowisko poniżej artykułu).

Na zaproszenie komisji na posiedzenie przybył Dyrektor Zakładu Adam Janik. Dyrektor przedstawił informacje z realizacji planu wykonania robót w poszczególnych sekcjach za dziewięć miesięcy roku 2025 oraz przedstawił wstępny plan pracy na rok 2026. Poinformował o przyjętej przez zarząd spółki uchwale w sprawie powołania zespołu ds. opracowania „Strategii optymalizacji i innowacji zasobów technicznych w Zakładzie Maszyn Torowych oraz Przedsiębiorstwie Napraw Infrastruktury w zakresie pojazdów kolejowych przeznaczonych do utrzymania linii kolejowych”. Zadania jakie powierzono temu zespołowi to optymalizacja zasobów technicznych i innowacja techniczna w zakresie pojazdów kolejowych w/w zakładach. Następnie Dyrektor odpowiadał na pytania członków komisji.

W dalszej części posiedzenia Przewodniczący komisji przekazał informacje z prac w Radzie Regionalnej Sekcji Kolejarzy w Krakowie. Poinformował, że uroczysta msza święta z okazji Święta Kolejarza odbędzie się w dniu 24 listopada 2025r. w Krakowie w Bazylice św. Floriana.

Przekazał podziękowania Rady za liczne uczestnictwo naszych pracowników w corocznej imprezie sportowej w Barcicach. Została rozliczona fantowa loteria charytatywna, która jak co roku organizowana jest w trakcie rozgrywania turnieju piłkarskiego. W tegorocznej loterii pomogliśmy dwóm osobom potrzebującym naszej pomocy w tym zonie naszego kolegi Darka. Pani Ania walczą z chorobą nowotworową. Dla wszystkich darczyńców kolega Darek przesłał płynące z serca podziękowanie. Kolejne informacje dotyczyły pracy Przewodniczącego w komisji socjalnej.

Zakładowy Społeczny Inspektor Pracy Paweł Waśniowski przedstawił informacje z prac Komisji BHP.

W ramach bardzo dobrej współpracy z Komisją BHP i służbami BHP zgłaszane przez Zakładowego SIP wnioski są realizowane przez pracodawcę. Kolega Paweł otrzymał podziękowania od członków komisji za szybkie i co ważne skuteczne podejmowanie działań w sprawach zgłaszanych przez oddziałowych SIP i Przewodniczących KO.

*Informacje przygotował
Mariusz Pilichowski*

Stanowisko nr 01/10/2025

Komisji Zakładowej NSZZ „Solidarność” przy PKP PLK SA
Zakład Maszyn Torowych w Krakowie
ws. obrony miejsc pracy w planowanych przez Zarząd spółki
PKP PLK SA likwidacji zakładów pracy.

Komisja Zakładowa NSZZ „Solidarność” przy PKP PLK SA Zakład Maszyn Torowych w Krakowie stanowczo sprzeciwia się likwidacji zakładów pracy w spółce PKP Polskie Linie Kolejowe SA (PLK SA). Z licznych wypowiedzi Ministra Infrastruktury oraz Prezesa Zarządu spółki PKP PLK SA można wywnioskować, że każdy zakład pracy w spółce może poczuć się zagrożony i postawiony w stan likwidacji. Pierwsze próby połączenia sześciu zakładów linii kolejowych - IZ Częstochowa z IZ Sosnowiec, IZ Nowy Sącz z IZ Kraków, IZ Ostrów Wielkopolski z IZ Poznań, IZ Siedlce z IZ Białystok, IZ Skarżysko Kamienna z IZ Kielce, IZ Wałbrzych z IZ Wrocław - są zupełnie dla nas niezrozumiałe, gdyż obecnie każdy zakład w spółce prowadzi inwestycje. Zamiar dostosowania struktury organizacyjnej spółki do struktur organizacyjnych państwa (województwa) w czasie, kiedy zakłady są skupione na realizacji skonsumowania wielomiliardowych środków finansowych na inwestycje jest pomysłem absurdalnym. Przykładem niech będzie IZ Nowy Sącz, na którego terenie prowadzona jest największa inwestycja, a zakład ma być postawiony w stan likwidacji. Zwracamy uwagę też na fakt, że przy tak dużym zaangażowaniu zakładów w pracach inwestycyjnych wzrasta bardzo duże zagrożenie dla bezpieczeństwa prowadzenia ruchu kolejowego. Nie chcemy kolejnej tragedii, która miała miejsce w roku 2012 pod Szczekocinami.

Komisja Zakładowa popiera działania podjęte przez Radę i Prezydium Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” w obronie likwidowanych zakładów pracy. Podpisujemy się w pełni, pod postulatami które zostały przekazane Ministrowi Infrastruktury w czasie trwania pikietu zorganizowanej w dniu 15 października 2025r przed siedzibą ministerstwa. W pikiecie „Nie dla likwidacji zakładów” uczestniczyli również członkowie naszej organizacji związkowej. Cieszy nasz fakt, że zaproszenie NSZZ „Solidarność” przyjęły inne centrale związkowe działające w spółce i które razem z nami protestowały. Uważamy, że wszystkie zakłady w spółce powinny zaangażować się w obronę likwidowanych zakładów pracy. W jednoci siła. Nie możemy dopuścić do sytuacji jaka miała miejsce w PKP Cargo i Cargotabor. Dlatego też nasz sprzeciw musi być skuteczny, a przede wszystkim uciążliwy dla pracodawcy. Wzorując się na działaniach obecnej władzy, która permanentnie łamie prawo pracy i ignoruje dialog społeczny my związkowcy również musimy na razie zapomnieć o przepisach i o prawie chcąc osiągnąć zamierzony cel.

Komisja Zakładowa uważa, że w prowadzonych przez nas akcjach protestacyjnych nie należy narażać zdrowia i życia ludzkiego (strajk głodowy), a zdecydowanie nasze działania protestacyjne powinny zmierzać w kierunku uciążliwości powodujących zakłócanie działalności pracodawcy np. paraliż lub chaos w transporcie kolejowym. Tylko zbiorowe i czasowe zaprzestanie pracy przez pracowników (strajk) lub też wykonywanie przez pracowników obowiązków służbowych w sposób skrajnie drobniagowy (strajk włoski), może doprowadzić do wstrzymania procesu likwidacji zakładów pracy.

PODZIĘKOWANIE

Szanowni Państwo

W związku z zorganizowaniem pomocy i ogromnym wsparciem, jakim udzielili Państwo mojej rodzinie, w imieniu mojej żony oraz całej naszej rodziny składam z głębi serca płynące Serdeczne Podziękowania.

Na ręce Pana Przewodniczącego Mariusza Pilichowskiego przewodniczącego Związku Zawodowego „Solidarność”, wszystkim organizatorom, inicjatorom, uczestnikom dziękuję za wielką życzliwość, niech Pan Bóg stokrotnie wynagrodzi.

Dziękujemy wszystkim osobom o Wielkim Sercu i zaangażowaniu. Państwa wsparcie jest dla nas nieocenioną pomocą i zachętą do dalszej walki z chorobą mojej żony.

Życzę wszystkim dużo zdrowia, spokoju w pracy i życiu osobistym.

Dariusz Miękina wraz z rodziną



CO NOWEGO W 2026 R.

Za kilka tygodni wejdziemy w nowy 2026 r. Co nowego czeka nas w nim? Zazwyczaj są to tradycyjne podwyżki opłat i zmiany przepisów. Nie inaczej będzie w 2026 r., nadchodzi rewolucja w przepisach dotyczących zwolnień lekarskich.

Ministerstwo Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej przygotowało projekt zmian, które mają na celu dostosowanie przepisów do współczesnych realiów rynku pracy, a także zapewnienie większej ochrony zarówno pracownikom, jak i pracodawcom.

Jawność wynagrodzeń

Ale już od 23 grudnia 2025 r. nastąpi zmiana, która spowoduje rewolucję w prawie pracy, dotyczącą polityki płacowej. Pracodawcy na etapie rekrutacji będą musieli ujawniać wysokość wynagrodzeń lub widełek płacowych. Nowe przepisy nakładają więc obowiązek podawania w ogłoszeniach o pracę widełek płacowych czyli minimalnego i maksymalnego poziomu wynagrodzenia zasadniczego, przewidzianego dla danego stanowiska. Pracodawca będzie musiał ujawniać również inne elementy wynagrodzenia, takie jak premie, dodatki i inne świadczenia jak np. prywatna opieka medyczna, karnety sportowe.

Zmiany w L 4

L 4 - Czynności incydentalne

Dotychczas zdarzały się kuriozalne przypadki zwracania przez pacjentów do ZUS otrzymanych zasiłków chorobowych. Wystarczyło, że będąc na zwolnieniu chorobowym L 4 załogowali się do firmowego komputera lub poprzez rozmowę telefoniczną mogli być postrzegani jako osoby pracujące na zwolnieniu lekarskim.

Obecnie wprowadzone ma być rozróżnienie w tym względzie i pod pojęciem tzw. czynności incydentalnych takie przypadki zostaną zaakceptowane bez wyciągania konsekwencji.

Oczywiście nie może to wynikać z presji pracodawcy tylko z okoliczności jakimi są np. odpowiedź na e-maila, podpisanie dokumentów, odebranie telefonu itp.

Dopuszczalna praca na L4 u innego pracodawcy

To nie jedyne zmiany jakie szykują się od nowego roku, związane z pracą podczas przebywania na zwolnieniu lekarskim L 4. Dopuszczalna będzie praca w tym czasie u innego pracodawcy. Oczywiście uwarunkowane to będzie charakterem wykonywanej pracy. Pracownik fizyczny przebywający na L 4, np. z powodu złamanej nogi będzie mógł wykonywać prace innego typu np. pracę nakładczą, przygotowanie projektu, grafiki komputerowej itp. Najważniejsze jest to, że pracownik będzie mógł jednocześnie pobierać 100 proc. zasiłku chorobowego z jednego miejsca pracy i otrzymywać pełne wynagrodzenie z drugiego.

Wyjście z mieszkania w trakcie L 4

Do tej pory dla osób przebywających na zwolnieniu lekarskim dużą obawę stanowiło opuszczenie mieszkania, związane z wyjściem do apteki lub zrobieniem zakupów. Wiązało się to ze strachem przed kontrolą ZUS w trakcie ich nieobecności i możliwą decyzją o odebraniu zasiłku chorobowego.

Obecnie dozwolone będą takie czynności jak: zakupy, wizyty u lekarza, wyjście do apteki czy inne codzienne aktywności. Natomiast zakazane będą czynności, które mogą utrudnić lub wydłużyć proces leczenia, np. ciężka praca fizyczna.

Nowe zasady naliczania stażu pracy

Od 1 stycznia 2026 roku staż pracy będzie liczony na nowych zasadach. Do okresu zatrudnienia wliczane będą również lata prowadzenia działalności gospodarczej, umowy zlecenia i umowy agencyjne. Zmiany wprowadza nowelizacja Kodeksu Pracy podpisana przez prezydenta Karola Nawrockiego. Nowe przepisy mają zlikwidować nierówności między pracownikami etatowymi, a osobami prowadzącymi inne formy działalności zawodowej.

Kodeks pracy zakłada, że prowadzenie jednoosobowej działalności gospodarczej oraz praca na umowach zleceniach będą wreszcie wliczane do stażu pracy.

Staż pracy będzie liczony również wstecz

Do stażu pracy zaliczać się będą również okresy już przepracowane na umowach cywilnoprawnych lub w działalności gospodarczej. Oznacza to, że jeśli ktoś pracował na zleceniach przez ostatnich kilka lat, te okresy również będą mogły zostać uwzględnione.

Będzie to miało także znaczenie przy wielkości przysługującego urlopu wypoczynkowego. Obecnie pracownicy z doświadczeniem krótszym niż 10 lat mają prawo do 20 dni urlopu rocznie, natomiast po przekroczeniu tego progu – do 26 dni. Po zmianach w prawie pracy w 2026 r. tym samym z dłuższego urlopu skorzysta większa liczba pracowników.

Skorzysta się też przy nagrodach jubileuszowych, odprawach: przy zwolnieniu lub emerytalnych oraz odprawach pośmiertnych, które także rosną wraz ze stażem pracy.

B.O.

PRZECZYTANE, USŁYSZANE



Rośnie bezrobocie

Ponad 150 dużych firm w Polsce planuje grupowe zwolnienia obejmujące łącznie ponad 77 tysięcy osób. Cięcia dotyczą zarówno sektora publicznego, jak i prywatne korporacje. Eksperti ostrzegają, że rosnące koszty pracy mogą skłaniać globalne koncerny do przenoszenia działalności z Polski do tańszych krajów. Jednocześnie co roku Polska wydaje kilkaset tysięcy wiz pracowniczych dla cudzoziemców. W 2024 r. wydano ich 322 941.

Szczególnie duże zwolnienia planowane są w sektorze publicznym. Redukcje zatrudnienia prowadzą m.in. PKP Cargo oraz Poczta Polska. Cięcia nie omijają jednak także prywatnych przedsiębiorstw – zwolnienia ogłosiły takie firmy jak Makro, Fujitsu, Shell, Heineken czy Aldi.

Dla przykładu, w Krakowie zwolnieniami może być objętych blisko 4 tys. osób. Tracą przede wszystkim branże, które przez lata były symbolem sukcesu miasta: IT, księgowość, doradztwo podatkowe i obsługa klienta. To sektory zatrudniające wysoko wykwalifikowanych specjalistów oraz młodych ludzi rozpoczynających karierę zawodową.

Kryzys dotyka także przemysłu motoryzacyjnego. Jak wynika z danych Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Części Motoryzacyjnych, w ubiegłym roku w Europie zlikwidowano 54 tysiące miejsc pracy w tym sektorze, a bieżący rok może przynieść podobne rezultaty.

Także w krakowskim oddziale firmy Aptiv planowana jest kolejna redukcja – pracę może stracić nawet 140 osób. Między 1 a 24 października do Grodzkich Urzędów Pracy wpłynęły trzy zgłoszenia dotyczące zwolnień grupowych, w tym jedno obejmujące 138 pracowników z branży produkcji wyposażenia elektrycznego do samochodów. Przedstawiciele Aptiv tłumaczą decyzję koniecznością dostosowania działalności do trudnych warunków rynkowych. W ubiegłym roku firma zwolniła już około 200 osób, czyli około 10 proc. załogi jednego z polskich oddziałów.

Najszybciej bezrobocie rośnie wśród młodych

Według najnowszych danych Eurostatu - w maju 2025 r. stopa bezrobocia w grupie wiekowej osób do 25 lat wyniosła w Polsce 13,5 proc., co oznacza wzrost aż o 27,4 proc. rok do roku. To najwyższy wzrost w całej Unii Europejskiej. Na przeciwnym biegunie znalazły się takie kraje jak Litwa, Malta czy Słowacja, gdzie bezrobocie wśród młodzieży spadało nawet o ponad 25 proc.



45 Solidarność
Regionalna NSZZ Solidarność
Kolejarzy w Krakowie

przez Regionie Małopolskim

31-157 Kraków; pl. Matejki 12; tel.: 12-393-36-43
e-mail: rsk@solidarnosc.krakow.pl; www.solidarnosc.krakow.pl

2026

STYCZEŃ

Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	Sb	Nd
29	30	31	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

LUTY

Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	Sb	Nd
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	

MARZEC

Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	Sb	Nd
23	24	25	26	27	28	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31	1	2	3	4	

KWIECIEŃ

Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	Sb	Nd
30	31	1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

MAJ

Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	Sb	Nd
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

CZERWIEC

Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	Sb	Nd
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	1	2	3	4	

LIPIEC

Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	Sb	Nd
29	30	31	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

SIERPIEŃ

Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	Sb	Nd
27	28	29	30	31	1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31	1	2	3	4	5	

WRZESIEŃ

Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	Sb	Nd
31	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	1	2	3	

PAŹDZIERNIK

Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	Sb	Nd
28	29	30	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

LISTOPAD

Pn	Wt	Śr	Czw	Pt	Sb	Nd
26	27	28	29	30	31	1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	

Druk: Wydawnictwo-Drukarnia EKODRUK s.c. M. Grodecka T. Grodecki, 30-663 Kraków ul Wielicka 250, tel. 12-267-36-60