

Sprawozdanie z działalności
Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ "Solidarność"
przy Regionie Małopolskim
za okres 16.04.2018 r. do 24.04.2019 r.
(fragmenty)

Regionalna Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie jest branżową jednostką organizacyjną związku, zarejestrowaną przy Regionie Małopolskim. Kontynuuje przynależność do Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność”. Zrzesza 13 organizacji związkowych zarejestrowanych w Regionie Małopolskim (w tym 9 organizacji zakładowych i międzyzakładowych, 3 podzakładowe i 1 wydziałowa). (...)

Radę RSK stanowią: Henryk Sikora (Przewodniczący), Ireneusz Dynowski (Zastępca Przewodniczącego, PR), Marek Ordon (Skarbnik, PKP Energetyka), Marek Baczyński (Sekretarz. ZLK N. Sącz), Mariusz Pilichowski (członek Prezydium, Zakład Maszyn Torowych) i Wojciech Bułat (członek Prezydium, ZLK Kraków) oraz Elżbieta Baczewska (PKP Telkol), Barbara Miszczuk (PKP S.A.), Aneta Taborska (IC), Teresa Zbylut (ZLK Kraków), Lucjan Chwedoruk (PKP Cargo Connect), Wiesław Gołda (Cargo Kraków), Krzysztof Kapalka (PNIUIK), Janusz Urban (Cargotabor), Piotr Wanat (PKL) i Józef Wilk (Cargo N. Sącz).

W pracach Komisji Rewizyjnej RSK biorą udział: Bernadetta Kaszowska (Przewodnicząca, PR), Maria Jarosz (PKP S.A), Dorota Krężolek (ZLK Kraków), Beata Marszałek (ZLK N. Sącz) i Renata Touachri (PKP Telkol).

W dniu 16.04.2018 r. odbyło się XIV Sprawozdawczo – Wyborcze Zebranie Delegatów Regionalnej Sekcji Kolejarzy w Krakowie. (...)

Przyjęto 8 stanowisk, które dotyczyły m.in.:

- uprawnień do emerytury z uwzględnieniem stażu pracy (40 lat pracy dla mężczyzn i 35 lat dla kobiet),
- obowiązywania Ustawy z dnia 19 grudnia 2008 r o emeryturach pomostowych (bezterminowe obowiązywanie Ustawy),
- rozszerzenia Załącznika Nr 2 do Ustawy o emeryturach pomostowych (dodanie do wykazu prac o szczególnym charakterze prac montera nawierzchni kolejowej i montera urządzeń sterowania ruchem kolejowym – automatyka),
- organizacji kolejowych przewozów regionalnych w Małopolsce,
- przywrócenia Zakładu Spółki PKP Cargo na terenie Małopolski,
- urealnienia odpisu na Zakładowy Fundusz Świadczeń Socjalnych,

Powyższe stanowiska zostały przesłane do odpowiednich adresatów zgodnie z posiadanymi kompetencjami.(...)

Wspieramy organizacje związkowe w działalności statutowej

Regionalna Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie podejmowała liczne działania wspierające organizacje związkowe w formie wystąpień, stanowisk sekcji, spotkań i interwencji do których należały m.in. :

- Wystąpienia do Komisji Krajowej, Regionu Małopolskiego i KSK NSZZ „Solidarność” o wdrożenie uprawnienia do przejścia na emeryturę po 35 latach dla kobiet i 40 latach dla mężczyzn (kryterium stażowe), dalszego obowiązywania ustawy umożliwiającej korzystanie z emerytur pomostowych i rozszerzenia wykazu prac, które do nich uprawniają oraz „odmrożenia” podstawy odpisu na ZFŚS (jego zwiększenie).
- Spotkanie Rady RSK i dyrektorów zakładów pracy z Łukaszem Smółką – szefem Gabinetu

Politycznego Ministra Infrastruktury Andrzeja Adamczyka (obecnie wicemarszałek) ws. rozwoju kolei w Małopolsce.

- Wystąpienia dotyczące zatrudnienia większej ilości dyżurnych ruchu w LCS Tarnów oraz warunków pracy i usunięciu usterek powykonawczych w LCS Mydlniki.
- Opracowanie treści Stanowiska na Zebranie Delegatów Regionu Małopolskiego w sprawie organizacji i funkcjonowania kolejowych, regionalnych przewozów pasażerskich w województwie małopolskim.
- Wystąpienie do Marszałka Województwa Małopolskiego z wnioskiem o zawarcie 10 letniej umowy na przewozy ze Spółką Przewozy Regionalne na takich samych zasadach jak umowa z Kolejami Małopolskimi.
- Udział w zebraniu Rady RSK, W. Grzeszka przewodniczącego Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność” i Łukasza Smółki szefa Gabinetu Politycznego Ministra Infrastruktury Andrzeja Adamczyka, kandydujących w wyborach do Sejmiku Wojewódzkiego.
- Poparcie stanowiskiem Rady RSK działań KZ NSZZ „Solidarność” w sprawie wprowadzenia podwyżki wynagrodzeń dla pracowników Spółki PNUIK.
- Kolejne wystąpienie ws inwestycji w Zakładzie Południowym PKP Intercity (chodzi o budowę zaplecza utrzymaniowo-naprawczego dla składów zespolonych i wagonów na terenie Krakowa).
- List do Marszałka Województwa Małopolskiego w sprawie funkcjonowania i rozwoju kolei w Małopolsce ze szczególnym uwzględnieniem inwestycji infrastrukturalnych, zakupu nowego taboru i poprawy oferty przewozowej.
- Stanowisko ws. przejęcia pracowników obsługi megafonów z PKP Telkol przez PKP PLK na nie gorszych warunkach finansowych na umowy o pracę na czas nieokreślony.

„Solidarność” dla Niepodległej

Rocznica 100 lecia odzyskania przez Polskę Niepodległości była przyczyną do organizacji uroczystości pod hasłem „Solidarność dla Niepodległej”.

Wpisując się w szereg wydarzeń, które uświetniały tą rocznicę kilkoma inicjatywami małopolscy kolejarze uczcili to jedno z najważniejszych wydarzeń w historii Polski.

Były to:

- Wybicie przez RSK z okazji 100 lecia odzyskania przez Polskę Niepodległości okolicznościowego medalu „Solidarność dla Niepodległej”.
- Udział kolejarzy w zorganizowanej przez ZR NSZZ „S” akcji oddawania krwi – „100 litrów krwi na 100- lecie Niepodległej” (w lipcu i grudniu w tej akcji oddało krew łącznie 30 kolejarzy).
- Organizacja w Domu Kultury Kolejarza uroczystości poświęconej 100-leciu niepodległości, pod hasłem „Solidarność dla Niepodległej”, która została poprzedzona odsłonięciem pamiątkowej tablicy na budynku przy Pl. Matejki 12 w Krakowie, z okazji 15 rocznicy protestu głodowego kolejarzy w 2003 r., przez Piotra Ćwika wojewodę małopolskiego i osoby głodujące.
Umieszczenie tablicy na budynku było poprzedzone kilkumiesięcznymi przygotowaniem takimi jak: opracowanie projektu wykonawczego, uzyskanie odpowiednich zgód od PKP S.A., plastyka miasta, pozwolenia miejskiego konserwatora zabytków itp.

Zabiegamy o rozwój kolei, zwiększenie jej dostępności dla mieszkańców

Program kolejowej „Solidarności” w Małopolsce zakłada zwiększenie dostępności mieszkańców województwa małopolskiego do korzystania z transportu kolejowego. W poprzedniej kadencji był

on realizowany w formie wielu inicjatyw (np. happening, pikieety) pod hasłem: „Kolej Na Kolej” oraz „Lepsza kolej w Małopolsce”.

Ważną częścią tego programu są starania związku o poprawę stanu infrastruktury kolejowej poprzez wystąpienia wskazujące potrzebę modernizacji linii, z różnych źródeł finansowania, w tym z Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Małopolskiego.

Wśród nich były m.in.:

- wystąpienia do Marszałka Województwa Małopolskiego ws. budowy łącznicy w Kalwarii Zebrzydowskiej i modernizacji linii kolejowej nr 117 (Kalwaria – Wadowice – granica województwa) m.in. Stanowisko Rady RSK z dnia 25.03.2019 r.
- promowanie inicjatywy połączenia Kalwarii i Wadowic z Krakowem pociągami Szybkiej Kolei Aglomeracyjnej,
- promowanie programu budowy centrów przesiadkowych i parkingów „Parkuj i jedź” (Park&Ride),
- poparcie dla budowy nowych linii kolejowych: Podłęże – Piekiełko, Kraków - Myślenice oraz Kraków - Olkusz.

Integrujemy kolejarzy poprzez imprezy sportowe

Sekcja organizuje corocznie turnieje w piłce nożnej:

- o Puchar Przewodniczącego RSK w Barcicach (w ubiegłym roku odbył się już XIX turniej).
- o Puchar RSK. Odbywa się on corocznie w Hali Com Com Zone w Krakowie (w minionym roku był to XIII turniej).

Są to największe tego typu turnieje międzyzakładowe w Polsce organizowane przez kolejową „Solidarność”. Celem turniejów jest propagowanie sportu i aktywnego spędzania czasu wśród kolejarzy, integracja środowiska kolejarzkiego z różnych spółek i zakładów oraz promocja NSZZ "Solidarność".

Pomoc dla członków Związku

Jednym z zadań, które zostało zapisane w regulaminie RSK jest inicjowanie i organizowanie pomocy dla członków związku.

Zadanie to realizujemy corocznie w trakcie turnieju w Barcicach, gdzie organizowana jest loteria charytatywna, z której dochód przeznaczamy dla kolejarzy, członków „Solidarności”, którzy znajdują się w szczególnie trudnej sytuacji materialnej i zdrowotnej. (...)

Tworzymy i przekazujemy informację, wydajemy materiały promujące NSZZ „Solidarność”

- Najważniejszą formą działalności wydawniczej prowadzonej przez naszą sekcję jest comiesięczne wydawanie biuletynu „Kolejarz Małopolski”, jego tworzeniem zajmuje się wąska grupa związkowych entuzjastów a wydawanie wspierają finansowo organizacje związkowe w formie tzw. „Sponsora numeru”. Prawdopodobnie jest to jedyny biuletyn regionalnej sekcji branżowej w Polsce. „Kolejarz” jest naszym narzędziem służącym przede wszystkim przewodniczącym w dotarciu do szeroko rozumianej kolejowej społeczności związkowej ze swoimi efektami działań, opiniami i stanowiskami oraz wypowiedziami publikowanymi m.in. w formie wywiadów. To ważny i wręcz „namacalny” przykład istnienia i działalności związku w miejscach pracy, wszędzie tam gdzie na co dzień pracują kolejarze. Dokładnie za rok będziemy obchodzić jubileusz 300 – tnego wydania jego kolejnego numeru.

- Każdego roku RSK projektuje i wydaje dla organizacji związkowych kalendarze.
- Każdorazowo przy okazji turniejów w Barcicach i w hali Com Com Zone wykonywane są różne gadżety z nazwą RSK i logo związku, takie jak: koszulki, wlepki, długopisy, kubki itp.,

Reprezentujemy kolejową „Solidarność” podczas obchodów świąt w uroczystościach i pielgrzymkach

RSK reprezentuje kolejarzy na uroczystościach i obchodach rocznic, świątach państwowych oraz pielgrzymkach, głównie poprzez wystawianie pocztu sztandarowego. Najczęściej jest on jedynym sztandarem z naszego terenu, który reprezentuje kolejową „Solidarność”. W omawianym okresie nasza sekcja wystawiła 12 razy poczet sztandarowy. (...)

Rozwój związku

Wypełniając działania statutowe, gdzie zgodnie z § 7 pkt. 8 wynika, że do celów i zadań związku należą szkolenia związkowe i przekwalifikowania zawodowe, RSK z własnej inicjatywy zorganizowała w Krynicy (3-5.04.2019 r.) przy pomocy Regionu Małopolskiego, szkolenie ogólnozwiązkowe dla kolejarzy. Intencją sekcji było zaangażowanie do działalności związkowej zwłaszcza ludzi młodych, którzy w przyszłości będą stanowić o sile związku. Dlatego też ważne było aby każda z organizacji związkowych, wytypowała takie osoby na szkolenie. Udało się to osiągnąć i planowane jest drugie szkolenie ogólnozwiązkowe dla kolejnej grupy młodych związkowców. Tylko dzięki m.in. takim perspektywicznym działaniom uda się w przyszłości zachować kondycję związku i ciągłość działalności w organizacjach zakładowych NSZZ „Solidarność”.

W dniach 13-15.05. br. w Krynicy planujemy zorganizować szkolenie dedykowane dla członków Rady RSK - „Kompetencje społeczne liderów związkowych” prowadzone przez Dział Szkoleń Komisji Krajowej.

Inne wydarzenia

Wśród wielu działań, wystąpień i inicjatyw sekcji były również:

- Wyróżnienie na wniosek Regionalnej Sekcji Kolejarzy nagrodą związkowego lidera w trakcie Zebrania Delegatów Regionu Małopolskiego Elżbiety Baczewskiej (przew. „S” w PKP Telkol) za walkę o interesy pracowników w procesie prywatyzacji i zmian organizacyjnych w TK Telekom i PKP Utrzymanie/PKP Budownictwo/PKP Telkol .
- Organizacja Eventu na torach w stacji Kraków – Płaszów, upamiętniającego 15 rocznicę pierwszej w Małopolsce blokady torów (12/13.11.2003 r.), w którym wzięło udział kilkadziesiąt osób (członków Rady RSK i uczestników blokady z 2003 r.).
- Udział w pikiecie w Warszawie ws SOK,
- Wystąpienie z wnioskiem do Regionu Małopolskiego o uhonorowanie Stanisława Piątka (TK Telekom), za działalność sportową wyróżnieniem „Solidarni w sporcie 2018”.
- Udział kolejarzy z terenu RSK w pikiecie przed Urzędem Wojewódzkim w Krakowie (04.04.2019 r.), zorganizowanej przez Region Małopolski w ramach ogólnopolskiej akcji protestacyjnej „Solidarności” przeciwko brakowi postępu, w realizacji postulatów zgłoszonych przez związek stronie rządowej. W jej trakcie zostały przypomniane najważniejsze postulaty dla naszej branży.
- Udział przedstawicieli sekcji w spotkaniach Zespołu ds Transportu i Komunikacji przy Wojewódzkiej Radzie Dialogu Społecznego.

Podsumowanie

Reasumując, powyższe sprawozdanie zawiera najważniejsze sprawy, którymi zajmowała się sekcja w omawianym okresie. Ubiegły rok zdominowany był głównie prowadzonymi w związku wyborami oraz rocznicą 100 – lecia odzyskania przez Polskę Niepodległości. W obydwu tych wydarzeniach Regionalna Sekcja Kolejarzy brała aktywny udział.

RSK jest aktywną sekcją branżową, działającą w wielu obszarach działalności związkowej. Często realizując inicjatywy, które nie mogłyby być samodzielnie wykonane przez, jedną z organizacji zakładowych a jest to możliwe poprzez wspólne działania. To zwiększa skuteczność i wytwarza poczucie wspólnoty celów, którymi są dobro i dostatek naszych członków związku i kolei.

W naszych działaniach, oprócz realizacji podstawowych zadań starczało miejsca i zaangażowania aby integrować środowisko kolejarskie, prowadzić działalność wydawniczą i promocyjną związku oraz godnie reprezentować kolejową "Solidarność" w różnych obchodach rocznicowych, świętach i pielgrzymkach.

Dziękuję wszystkim za pracę w naszej sekcji, szczególnie za pomoc w organizacji akcji związkowych, turniejów, loterii charytatywnej, osobom biorącym udział w poczcie sztandarowym oraz zespołowi redakcyjnemu biuletynu „Kolejarz Małopolski”.

Wyrażam przekonanie, że w realizacji zadań i spraw, którymi związek będzie się zajmował w najbliższej przyszłości wykażemy wzajemną współpracę i zaangażowanie dla dobra naszych członków, NSZZ „Solidarność” i kolei.

Przewodniczący
Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność”
Henryk Sikora

Zakopane, dnia 24 kwietnia 2019 r.