



# KOLEJARZ MAŁOPOLSKI

BIULETYN REGIONALNEJ SEKCJI KOLEJARZY

NSZZ



wrzesień / październik 2023 r. Nr 336

SPONSOREM NUMERU SĄ:  
ORGANIZACJE ZAKŁADOWE

NSZZ



działające w:

PKP Cargo S.A.

Południowym Zakładzie Spółki  
w KrakowieZakładzie Maszyn Torowych  
w Krakowie

## PODWYŻKI PŁAC W KOLEJOWYCH SPÓŁKACH

### PNUIK Kraków

Negocjacje płacowe rozpoczęły się 14.09.2023 r. W wyniku ich intensywnej kontynuacji, po odrzuceniu wszystkich warunków stawianych przez Zarząd, związki zawodowe (w tym NSZZ „Solidarność”) działające w Spółce PNUIK Kraków, podpisały 25.09.2023 r. porozumienie w sprawie wzrostu wynagrodzenia dla jej pracowników, w którym ustalono:

1. Przeprowadzone zostaną podwyżki wynagrodzeń miesięcznych, średnio o 700 zł brutto na pracownika, wynagradzanego wg ZUZP oraz średnio o 798 zł brutto na pracownika wynagradzanego wg „Regulaminu wynagradzania...”.
2. Wysokość indywidualnej podwyżki nie może być niższa niż 300 zł brutto dla pracownika oraz nie może być wyższa niż 1000 zł brutto dla pracownika wynagradzanego wg ZUZP oraz odpowiednio nie może być niższa niż 342 zł brutto oraz nie może być wyższa niż 1140 zł brutto dla pracownika wynagradzanego wg „Regulaminu wynagradzania...”.
3. W przypadku przyznania podwyżki wyższej niż uzgodniona kwota maksymalna wymagane jest złożenie przez przełożonego pisemnego wniosku i uzyskanie akceptacji prezesa.
4. Regulacje wchodzi w życie z ważnością od 1.09.2023 r.

B.O.

### POLREGIO

Jak wcześniej informowałem w Spółce Polregio od początku czerwca br. trwały negocjacje dotyczące wdrożenia podwyżki wynagrodzenia w kwocie 1600 zł od 1.07.2023 r.

Zarząd spółki zdecydował się na wypłacenie jednorazowej premii w kwocie 1200 zł w miesiącu lipcu br. To postępowanie Zarządu nie satysfakcjonowało strony związkowej, która postanowiła powołać Komitet Referendalno-Strajkowy.

W przeprowadzonym wśród załogi referendum, za strajkiem opowiedziało się ponad 80% biorących udział. Było ono ważne ze względu na wysoką frekwencję.

Po wybraniu negocjatora strony wróciły do rozmów i parafowały wstępne porozumienie. Na spotkaniu negocjacyjnym 25.09.2023 zostało podpisane porozumienie wdrażające podwyżkę wynagrodzenia w kwocie 800 zł brutto na pracownika od 1.09.2023 br.

Tu trzeba dodać, że podwyżka dotyczy tylko 13 Zakładów Spółki natomiast w Zakładzie Zachodnio Pomorskim i Warmińsko

Mazurskim nie zostanie wprowadzona podwyżka. Organizator przewozów czyli urzędy tych województw nie zgodziły się na sfinansowanie podwyżki płac.

Związki zawodowe działające w spółce podjęły decyzję o rozpoczęciu 10.10.2023 r., od godziny 0.01, strajku bezterminowego na terenie ww. dwóch zakładów. Dodatkowo w dniu 4.10.2023 r. odbędą się pikety pod Urzędem Marszałkowskim w Olsztynie i Szczecinie, które mam nadzieję pomogą Zarządom tych województw w podjęciu decyzji o sfinansowaniu podwyżek wynagrodzeń dla pracowników tych zakładów, wykonujących rzetelnie swoją ciężką pracę.

Powinniśmy uniknąć strajku, bo nie jest potrzebny przewoźnikom, podróżnym i w końcu organizatorowi przewozów czyli Urzędowi Marszałkowskim tych dwóch województw.

I.D.

## BARCICE 2023



Relację z 24 Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Przewodniczącego RSK zamieszczamy na str. 4–6.

Na fotografii zwycięska drużyna reprezentująca Zakład Linii Kolejowych w Rzeszowie w składzie: S. Kowalik, D. Dyś, M. Kokoł, D. Demski, P. Lisowski, I. Skrzypek, B. Stopa, P. Czerwiński, I. Zarzyka, K. Stachowiak, D. Szturm M. Hylński, T. Kud, A. Cyran, M. Bryndza, K. Sebastianka, S. Głaz, M. Femin.



Droga Krzyżowa, którą prowadził ks. Grzegorz Szewczyk.

## Kolejarze w Łagiewnikach

Tradycyjnie jak co roku w pierwszą sobotę września do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w Krakowie-Łagiewnikach przybyła XXI Ogólnopolska Pielgrzymka Kolejarzy. Pielgrzymów witał baner „Solidarności” – ***Kolejarze Zawierają się Bożemu Miłosierdziu***. W tym roku pielgrzymce towarzyszyło hasło „Wierzę w Kościół Chrystusowy”.

Przybyłych kolejarzy pięknymi słowami przywitał ks. Zbigniew Bielas. Rektor łagiewnickiego Sanktuarium, który powiedział: *Łagiewniki to miejsce szczególne. Przybywają tu pielgrzymi z całego świata. I także bracia kolejarzka obrali sobie naszą Bazylikę na miejsce dorocznej modlitwy i przez całe lata jest temu wierna, za co dziś składamy serdeczne Bóg zapłać.*

Pielgrzymkę kolejarzy zapoczątkowała Droga Krzyżowa, którą prowadził ks. Grzegorz Szewczyk, Duszpasterz Kolejarzy Archidiecezji Krakowskiej.

Kulminacyjnym punktem pielgrzymki była uroczysta Msza św. ale zanim się rozpoczęła uwagę wszystkich zgromadzonych pielgrzymów, zwrócił przemarsz kolejowych pocztów sztandarowych, wprowadzonych do Bazyliki przez Jana Kłosa na czele z góralską orkiestrą z Kasinki Małej.

Ks. bp Robert Chrzęszcz biskup pomocniczy Archidiecezji Krakowskiej w swojej homilii podkreślił, że Sanktuarium Bożego Miłosierdzia to miejsce szczególne.



W procesji z darami byli przedstawiciele „S”, od lewej: J. Dynowski H. Sikora i A. Taborska.



Uroczystej Mszy świętej przewodniczył ks. bp Robert Chrzęszcz.

– *Gromadzimy się w tym miejscu nie tylko ze względu na jego walory estetyczne, ale ze względu na jego piękno duchowe. Razem wpatrujemy się w obraz Jezusa Miłosiernego i chcemy dziękować Mu za łaskę Jego miłosierdzia, które ma dla nas, dla naszych najbliższych i dla całego świata. Ono jest bardzo ważne dla nas. To istotne, abyśmy mieli tego świadomość. Byśmy po raz kolejny mogli doświadczyć Bożego Miłosierdzia, tej szczególnej Bożej obecności w naszym życiu.*

W kolejowej pielgrzymce uczestniczyli kolejarze z całej Polski, liczne pocztu sztandarowe (w tym te skupione w RSK), władze kolejowych spółek, obecny był m.in. Tomasz Zaborowski – przewodniczący Regionu Małopolskiego NSZZ „S”.

Po zakończeniu Mszy św. List od Andrzeja Adamczyka Ministra Infrastruktury odczytał Tomasz Tomala szef jego Gabinetu Politycznego. Podziękowanie ks. biskupowi za modlitwę przekazali: Henryk Sikora – przewodniczący Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „Solidarność” wraz z Jadwigą Zemulą – prezes BWT „Kultur”.

Ks. bp Robert Chrzęszcz podsumowując pielgrzymkę kolejarzy, przypomniał, że jest ona dziekczynieniem:

– *Ale dziękując ośmielamy się prosić o łaski na kolejne dni naszego życia i pracy. Szczególnie o to prosimy dziś dla całej braci kolejarzkiej. Niech Bóg bogaty w miłosierdzie błogosławi wam w waszych obowiązkach i chroni od niebezpieczeństw. Niech obdarza was łaską silnej i niezachwianej wiary. Dziękuję wam za waszą obecność i za tą pielgrzymkę, na którą się zjeżdżacie z całej Polski. To ważne świadectwo wiary i za tę wiarę wam dziękuję.*

**B.O.**



Po zakończonej Mszy św. Jan Kłos wyprowadza z Bazyliki licznie zebrane kolejowe pocztu sztandarowe.





## 43. ROCZNICA porozumień sierpniowych

31 sierpień 1980 r. to data, która od 43 lat znalazła swoje miejsce w historii naszego kraju. Wtedy to obchodzimy Dzień Wolności i Solidarności. Wolności, która zapoczątkowana została kolejnym już w naszej historii zrywem świata pracy, kiedy to żądania socjalne połączone zostały z postulatami wolności słowa, zrzeszania się, prasy i wyznania.

43 rocznica podpisania porozumień sierpniowych uzmysławia nam, że bez tego robotniczego buntu nie byłoby tej Polski, w której żyjemy. Nie byłoby zmian w Europie, które zapoczątkowali polscy robotnicy. Żylibyśmy dalej za Żelazną Kurtyną, która odgradzała wolny i syty świat od bloku wschodniego pod kuratelą ZSRR, w którym znajdował się PRL. To determinacja i bohaterstwo strajkujących wtedy pracowników, otworzyło nam drzwi do tego wówczas lepszego świata. Dzięki nim możemy dzisiaj cieszyć się swobodą, która przynależna jest krajom demokratycznym.

W międzyczasie wyrosły w kraju nowe pokolenia naszych rodaków, którzy często nie zdają sobie sprawy, że korzystają z wolności, o którą poprzednie pokolenia musiały się bić. Niekiedy płacąc własnym życiem abyśmy mogli żyć w bezpiecznym i suwerennym kraju. Nigdy nie powinniśmy o nich zapomnieć.

Obchody podpisania porozumień rozpoczęły liczne wydarzenia w naszym regionie. Poprzedzone zostały złożeniem kwiatów pod Pomnikiem „Solidarności” w Nowej Hucie oraz uroczystym otwarciem ronda drogowego im. NSZZ „Solidarności” w Skawinie. A także uroczystym posiedzeniem Zarządu Regionu Małopolskiego NSZZ „S”.

Późnym popołudniem w Katedrze na Wzgórzu Wawelskim braliśmy udział w uroczystej Mszy św. w asyście licznych pocztów sztandarowych, w tym także tych reprezentujących Regionalną Sekcję Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie (RSK) oraz organizacji zakładowych wchodzących w jej skład.

Koncelebrował ją Marek Jędraszewski arcybiskup metropolita krakowski, który w swojej homilii nawiązał do słów Jana Pawła II: *Nigdy Polak przeciw drugiemu Polakowi. Jedni przeciw drugim. I nigdy „brzemie” dźwigane przez Polaka samotnie. Bez pomocy innych Polaków. Nie może być walka silniejsza od patriotyzmu. Nie może być program walki ponad patriotyzmem, ponad miłością ojczyzny. Gdy mówi się: „naprzód walka”, to bardzo dobrze wiemy, jak łatwo inny Polak, czy inni Polacy pozostają na „polu społecznym” przede wszystkim jako wrogowie. Jako ci, których trzeba zwalczyć, których trzeba zniszczyć. Nie jako ci, z którymi trzeba szukać porozumienia – z którymi wspólnie należy obmyślać, jak dźwigać wspólne brzemie – Rzeczpospolitą, jak dźwigać Polskę, ku lepszemu jutru* – mówił abp Marek Jędraszewski wskazując na wielkie zadanie, które dziś stoi przed ludźmi „Solidarności”, ale też przed każdym, dla kogo ważna jest wzajemna solidarność, czuwanie i obrona tego, co najświętsze.

Po Mszy św. uczestnicy uroczystości zeszli pod Krzyż Katyński na Placu im. Ojca Studzińskiego, gdzie wydarzenia sprzed ponad 40 lat przypomnieli m.in. Tomasz Zaborowski przewodniczący Regionu Małopolskiego „S”, Andrzej Adamczyk minister Infrastruktury, Łukasz Kmita wojewoda małopolski.

Uroczystość zakończyło złożenie wieńców i kwiatów pod Krzyżem Katyńskim (w tym przez delegację RSK), zapalenie zniczy i wspólne odśpiewanie hymnu „Solidarności”.

B.O.



Fot. Z. Pokuta  
str. int. ZR Małopolska

Uroczysta Msza św. koncelebrowana przez arcybiskupa metropolitę krakowskiego Marka Jędraszewskiego.



Delegacja RSK składa wiązkę kwiatów przed Krzyżem Katyńskim: (od lewej) Marcin Jasiński (PKP Cargo N. Sącz), Ireneusz Dynowski (Polregio Kraków) i Krzysztof Kapałka (PNUIK Kraków)



Poczty sztandarowe reprezentujące kolejową „Solidarność”. Na zdjęciu od lewej: Ireneusz Dynowski przewodniczący RSK, poczet sekcji w składzie Stanisław Kusibab (Polregio Kraków), Stanisław Kraszewski (ZLK Kraków) i Andrzej Van Selow (CRI Południowy), poczet sztandarowy KM ZLK Kraków w składzie Anna Boruta, Zdzisław Pieczyrak i Józef Lempart, poczet sztandarowy PNUIK Kraków w składzie: Katarzyna Gądkiewicz, Sławomir Fyda, Sylwester Ojczyk i Krzysztof Kapałka przewodniczący KZ NSZZ „Solidarność” w PNUIK Kraków.





*Pasja gry wy piłkę łączy kolejarzy na turnieju w Barcicach.*



*Losowanie i rozstawienie drużyn, cieszyło się wielkim zainteresowaniem. Dobra gra + trochę szczęścia = dobry wynik.*



*Z naszej „oferty” skorzystało w tym roku ok. 600 kolejarzy.*



*Każdy zakupiony los wygrywał bo niósł pomoc potrzebującym*

## BARCICE 2023

Wrzesień to miesiąc, który kolejarzom już od 24 lat kojarzy się z turniejem piłki nożnej w Barcicach. Pomimo upływu lat, cieszy się on nadal niesłabnącym zainteresowaniem jego uczestników.

W tym roku do Barcic przyjechało rekordowo duża liczba ludzi aby oglądać zmagania 14 drużyn, reprezentujących kolejowe zakłady pracy i spółki. Ostatnio taka ilość zespołów wzięła udział w 2008 r. To znak, że pomimo wielu burzliwych wydarzeń na kolei w okresie trwania kolejnych turniejów, zmian organizacyjnych, przekształceń, pandemii Covid 19, turniej trwa do dziś i co najważniejsze, ma się cały czas dobrze.

15.09.2023 r. obiekty LKS „Barciczanka” w Barcicach k. Starego Sącza gościły uczestników 24 Turnieju Piłki Nożnej o Puchar Przewodniczącego RSK, zorganizowanego przez Regionalną Sekcję Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przy Regionie Małopolskim (RSK).

Stadion LKS „Barciczanka” został udekorowany banerami i flagami NSZZ „Solidarność” oraz banerami spółek, których drużyny wzięły udział w zawodach (PNUIK Kraków i Trakcja S.A.). Patronat nad turniejem sprawował tradycyjnie Region Małopolski i Krajowa Sekcja Kolejarzy NSZZ „Solidarność” przy współpracy z Biurem Wczasowo-Turystycznym „Kultur”.

Jego idea jest niezmienna – wspieranie oraz upowszechnianie kultury fizycznej i sportu wśród kolejarzy, a także integracja środowiska pracowników spółek kolejowych. Cieszy się to uznaniem i poparciem kolejarzy, którzy w liczbie ok. 600 osób przyjechali do Barcic. Pięknego miejsca nad Popradem, otoczonego górami, z czystym powietrzem, gdzie zawsze panuje znakomita atmosfera. To tutaj można co roku śledzić rozgrywki kolejowych drużyn, biesiadować i dobrze się bawić do późnego wieczora.

W turnieju wzięło udział 259 zawodników z 14 drużyn. Na dwóch boiskach rozegrano 28 meczów. Do sportowej batalii przystąpiły zespoły reprezentujące: PKP Cargo S.A. Zakład Południowy w Katowicach, Polregio Zakład Małopolski w Krakowie, Polregio Zakład Podkarpacki w Rzeszowie, Straż Ochrony Kolei (SOK), Zakład Maszyn Torowych w Krakowie (IM), Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie (PNUIK), PKP Cargotabor Południowy Zakład Napraw Taboru, Koleje Małopolskie, ZLK Nowy Sącz, ZLK Rzeszów, ZLK Kraków, ZLK Łódź oraz po raz pierwszy na turnieju w Barcicach, drużyny reprezentujące ZLK Sosnowiec i spółkę Trakcja.

Zawody odbywały się równolegle na dwóch boiskach. Najpierw eliminacje w 3 grupach, a następnie systemem pucharowym mecz barażowy, ćwierćfinał i półfinał. W półfinałach zagrały drużyny SOK, ZLK Rzeszów, PKP Cargo Katowice i Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie. Zwycięsko wyszły z nich drużyny SOK i ZLK Rzeszów, które zagrały w finale. W tym roku Puchar Przewodniczącego RSK zdobyła drużyna ZLK Rzeszów, która po serii rzutów karnych 1:3 pokonała drużynę SOK. W regulaminowym czasie mecz zakończył się wynikiem 0:0.

Po zakończeniu rozgrywek odbyła się uroczysta ceremonia podsumowująca turniej. Przewodniczący RSK Ireneusz Dynowski, podziękował zawodnikom za udział w turnieju i sportową walkę, kierownictwu spółek i zakładów kolejowych, za umożliwianie i wspieranie sportowej rywalizacji swoich



pracowników oraz życzył wszystkim uczestnikom ponownego spotkania się za rok w Barcicach.

W trakcie turnieju (już po raz siedemnasty) przeprowadzona została loteria charytatywna na którą upominki i gadżety reklamowe przekazały spółki kolejowe, zakłady pracy, organizacje zakładowe NSZZ „Solidarność” oraz osoby prywatne, które wsparły naszą akcję. Protokół z przeprowadzonej loterii odczytała Teresa Zbylut (przewodnicząca KM NSZZ „Solidarność” w ZLK Kraków), która poinformowała zebranych, że dzięki hojności osób biorących udział w loterii zebrano 11 100 zł. Jest to największa kwota jaką do tej pory udało się zebrać podczas wszystkich loterii przeprowadzonych podczas dotychczasowych turniejów. Kwota ta zostanie przeznaczona dla ciężko chorych: trójki dzieci kolejarzy i mamy jednego z nich.

Drużynie ZLK Rzeszów, zwycięzcy turnieju, puchar za pierwsze miejsce wręczył przewodniczący Ireneusz Dynowski wraz z Mieczysławem Borowcem dyrektorem zakładu ZLK Rzeszów. Rzeszowianie otrzymali również drugi puchar ufundowany przez Andrzeja Adamczyka ministra Infrastruktury a wręczył go im osobiście Tomasz Tomala szef Gabinetu Politycznego Ministra. Druga drużyna w turnieju (SOK) otrzymała puchar z rąk Henryka Sikory (przewodniczącego Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej NSZZ „S”) a drużynom, które zajęły trzecie miejsca (IM Kraków i PKP Cargo Katowice) puchary wręczyli A. Janik dyrektor Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie i Jarosław Bagniewski dyrektor PKP Cargo Zakład Południowy w Katowicach. Puchar *Fair Play*, który ufundował Region Małopolski NSZZ „Solidarność” przypadł drużynie Trakcji a wręczył go osobiście Tomasz Zaborowski przewodniczący Regionu Małopolskiego NSZZ „S” na ręce Przewodniczącego RSK Ireneusza Dynowskiego, który odebrał go w zastępstwie drużyny Trakcji.

Miłym akcentem było wręczenie przez Kazimierza Mazura komendanta regionalnego SOK w Krakowie, pamiątkowego dyplomu na drewnianej podstawie I. Dynowskiemu przewodniczącemu RSK w podziękowaniu za wieloletnią współpracę na rzecz poprawy bezpieczeństwa na obszarach kolejowych i kultywowania postaw patriotycznych.

Wszyscy zawodnicy biorący udział otrzymali specjalnie przygotowane na tą okazję pamiątkowe koszulki z logo 24 turnieju. Strugi szampana zwycięskiej drużyny zakończyły część sportową turnieju.

Do godzin nocnych trwała już tylko zabawa przy dyskotekowych światłach i muzyce elektronicznej zapowiadanej przez *disc jockeya*, biesiada przy daniach regionalnych i wspólne świętowanie kolejarzy w Barcicach.

Turniej organizowany przez RSK jest jednym z największych turniejów międzyzakładowych w Polsce i największym organizowanym przez kolejową „Solidarność”.

Oprócz charakteru sportowego jest często jedynym miejscem corocznych spotkań kolejarzy, dyrektorów, związkowców przedstawicieli różnych zakładów a od siedemnastu lat również daje możliwość finansowej pomocy kolejarzom znajdującym się w trudnej sytuacji. Pomoc finansowa z naszej loterii charytatywnej jest jednym z największych dorobków turnieju, dzięki któremu możemy pomagać innym ludziom. Ten dzień umożliwia spotkanie kolejarzom z różnych spółek i bezpośrednią wymianę informacji, a to jest nie do przecenienia.

Dla jednych turniej jest miejscem dobrej zabawy, dla innych całodzienną przyjemnością gry w piłkę. Po prostu jest dla wszystkich i każdy znajdzie w nim swoje miejsce. A „Solidarność” daje satysfakcję, że mogła go dla kolejarzy zorganizować.

**Bogdan Ostrowski**



*Teresa Zbylut odczytała protokół z loterii – 11 100 zł REKORD.*



*Kapitan ZLK Rzeszów odbiera puchar ufundowany przez ministra Infrastruktury – wręcza Tomasz Tomala szef Gabinetu Politycznego Ministra.*



*Kapitan ZLK Rzeszów odbiera puchar za pierwsze miejsce z rąk przewodniczącego Ireneusza Dynowskiego i Mieczysława Borowca dyrektora ZLK Rzeszów.*



*Turniej to również możliwość dobrej zabawy przy muzyce.*





# WYNIKI

## Grupa A

|                                         |       |
|-----------------------------------------|-------|
| <b>PLK SOK</b> – Kolej Małopolskie      | 2 : 0 |
| <b>IM Kraków</b> – Cargo Tabor Kraków   | 7 : 0 |
| ZLK Kraków – PNUIK Kraków               | 1 : 1 |
| <b>PLK SOK</b> – IM Kraków              | 2 : 0 |
| Kolej Małopolskie – <b>PNUIK Kraków</b> | 0 : 1 |
| Cargo Tabor Kraków – <b>ZLK Kraków</b>  | 0 : 2 |
| <b>IM Kraków</b> – PNUIK Kraków         | 1 : 0 |
| <b>PLK SOK</b> – Cargo Tabor Kraków     | 4 : 0 |
| <b>Kolej Małopolskie</b> – ZLK Kraków   | 1 : 0 |

## Grupa B

|                                         |       |
|-----------------------------------------|-------|
| ZLK Nowy Sącz – <b>ZLK Łódź</b>         | 0 : 3 |
| ZLK Sosnowiec – <b>Cargo Południowy</b> | 0 : 5 |
| <b>ZLK Łódź</b> – ZLK Sosnowiec         | 1 : 0 |
| ZLK Nowy Sącz – <b>Cargo Południowy</b> | 0 : 6 |
| ZLK Łódź – Cargo Południowy             | 0 : 0 |
| ZLK Sosnowiec – <b>ZLK Nowy Sącz</b>    | 1 : 3 |

## Grupa C

|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| Trakcja S.A. – <b>Polregio Kraków</b>     | 0 : 2 |
| Polregio Rzeszów – <b>ZLK Rzeszów</b>     | 0 : 2 |
| <b>ZLK Rzeszów</b> – Trakcja S.A.         | 6 : 0 |
| Polregio Rzeszów – <b>Polregio Kraków</b> | 0 : 1 |
| ZLK Rzeszów – Polregio Kraków             | 0 : 0 |
| <b>Trakcja S.A.</b> – Polregio Rzeszów    | 2 : 0 |

## Ćwierćfinały

|                                        |                   |
|----------------------------------------|-------------------|
| <b>PLK SOK</b> – Polregio Kraków       | 0 : 0 karne 3 : 1 |
| <b>IM Kraków</b> – ZLK Łódź            | 1 : 0             |
| ZLK Kraków – <b>ZLK Rzeszów</b>        | 1 : 2             |
| PNUIK Kraków – <b>Cargo Południowy</b> | 0 : 3             |

## Półfinały

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| <b>PLK SOK</b> – IM Kraków            | 2 : 0 |
| <b>ZLK Rzeszów</b> – Cargo Południowy | 1 : 0 |

## FINAŁ

|                                     |                   |
|-------------------------------------|-------------------|
| <b>PLK SOK</b> – <b>ZLK Rzeszów</b> | 0 : 0 karne 1 : 3 |
|-------------------------------------|-------------------|



*Uśmiech na twarzach naszych koleżanek, które prowadziły Loterie Charytatywnej, ponieważ dzięki hojności uczestników turnieju udało się zebrać rekordową kwotę. Od lewej stoją: Teresa Zbylut, Beata Możdżeń, Anna Boruta (wszystkie ZLK Kraków), Elżbieta Śpiewak (ZLK Nowy Sącz i Agnieszka Merchut (Polregio Kraków).*

## DUŻE SERCE KOLEJARZY

Tegoroczny 24 Turniej Piłki Nożnej o Puchar Przewodniczącego Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie, który odbył się w Barcicach zgromadził tłumy kolejarzy. Przyjeżdżają tu nie tylko po to aby pograć w piłkę, pobiesiadować czy potańczyć przy muzyce.

Od siedemnastu lat nieodłączną częścią turnieju jest Loteria Charytatywna. Przez te lata dzięki hojności kolejarzy pomogliśmy 42 osobom na łączną kwotę ok. 103 tys. zł. W trakcie tegorocznego turnieju przeprowadzona została loteria charytatywna, z której dochód, w wysokości 11 100 zł, zostanie przeznaczony dla:

- Antosia Migacza – (4 lata) syna pracownika PKP Cargo S.A. Punkt Utrzymania Taboru w Stróżach. Antoś cierpi na nowotwór złośliwy mózgu oraz wodogłowię. Przeszedł operację usunięcia guza tylnego dołu czaszki. W styczniu br. rozpoczął cykl chemioterapii a obecnie jest w trakcie radioterapii. Przebywa na Oddziale Onkologii i Hematologii Uniwersyteckiego Szpitala Dziecięcego w Krakowie. Wymaga długiego i intensywnego leczenia.
- Lenki Cholewa – (5 lat) córki pracownika Przedsiębiorstwa Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie Sp. z o.o., która urodziła się ze stwierdzonym zespołem Downa. Mając 6 miesięcy, przeszła ciężką operację serduszka. Zdiagnozowano u niej także wadę serca z ubytkiem przegrody międzykomorowej oraz obniżone napięcie mięśniowe. Wymaga całodobowej opieki. Z tego względu jej mama zrezygnowała z pracy. Potrzebna jest pomoc finansowa na zakup leków i rehabilitację.
- Wojtuś i Magdalena Cedzyńscy – Wojtuś jest synem pracownika PKP PLK S.A. Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie, który jest jedynym żywicielem sześciuosobowej rodziny. Wojtuś od urodzenia choruje na mózgową porażenie dziecięce oraz padaczkę lekooporną, oddycha przez rurkę tracheotomijną, jest karmiony przez gastrostomię. Wymaga stałej opieki rodzicielskiej. Niestety u jego mamy zdiagnozowano złośliwy nowotwór nerki.

Bardzo dużą pomoc w niesieniu pomocy potrzebującym jej kolejarzom i ich dzieciom okazują spółki kolejowe oraz blisko



## Nagroda pieniężna w PKP PLK S.A.

Zarząd PKP PLK S.A. podjął decyzję o wypłacie nagrody pieniężnej za 2023 r. Wypłata nagrody pieniężnej w wysokości 800 zł brutto nastąpiła wraz z wypłatą wynagrodzenia za sierpień 2023 r.

Gratyfikacją zostali objęci pracownicy będący w stanie zatrudnienia na dzień 1 września 2023 r.



współpracujące z koleją. Na tegoroczną loterię materiały i gadzety reklamowe przekazały:

- ★ PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.;
- ★ PKP Cargo S.A.;
- ★ PKP Intercity S.A.;
- ★ PKP S.A.;
- ★ Polregio S.A.;
- ★ Natura Tour Sp. z o.o.;
- ★ Koleje Małopolskie Sp. z o.o.;
- ★ Brokerzy i Konsultanci Sp. z o.o.;
- ★ Przedsiębiorstwo Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej Sp. z o.o. w Krakowie;
- ★ PKP PLK Zakład Maszyn Torowych w Krakowie;
- ★ PKP Cargotabor Sp. z o.o.;
- ★ organizacje zakładowe NSZZ „Solidarność”;
- ★ liczne grono osób prywatnych.

Pragnę, tą drogą, wszystkim ofiarodawcom serdecznie podziękować za przekazane materiały, które pomogły organizatorom w realizacji tak szczytnego celu.

Duże serce okazane ciężko chorym przez osoby organizujące loterię oraz jej uczestników, powoduje optymistyczne spojrzenie w przyszłość. Kolejarze, podobnie jak żołnierze, nie zostawiają swoich w potrzebie. Dobrze wiedzą, że nie można, dbać tylko wyłącznie o siebie, nie dostrzegać problemów innych, często osób pracujących obok nas. Kierujemy się zasadą:

***Dzisiaj pomagasz innym, jutro,  
w razie potrzeby, pomogą Tobie.***

Taka postawa to oprócz najzwyczajszego odruchu życzliwości i wyciągniętej dłoni do drugiego człowieka, przykład realizacji jednego z naszych zadań statutowych, pomocy członkom NSZZ „Solidarność”.

Jeszcze raz dziękuję za Wasze duże serce okazane potrzebującym.

***Ireneusz Dynowski***

## NASZE ŚWIĘTO

W sobotę 25.11.2023 r. będziemy obchodzić nasze święto – Święto Kolejarza. Obchodzimy je z dumą i radością – z przywiązaniem do munduru i tradycji. To święto naszej kolejarzkiej rodziny.

Dzień 25 listopada – wspomnienie św. Katarzyny Aleksandryjskiej, patronki kolejarzy – jest naszym dniem od 1981 r.

Ale nie zawsze ta data była związana z tym wydarzeniem. W czasie II RP Dzień Kolejarza Polskiego obchodzono we wrześniu (w 1935 roku Dzień Kolejarza Polskiego obchodzono 29 września a w 1937 r. 26 września). Święto nie miało wtedy charakteru centralnego, choć w obchodach często uczestniczyli ministrowie komunikacji, a w Polskim Radiu odbywał się przekaz na żywo z uroczystości. Kościół Katolicki poprzez uroczyste nabożeństwa włączał się w to święto.

Po II Wojnie Światowej Dzień Kolejarza Polski Ludowej ustanowiono w terminie takim jak przed wojną. Na wniosek kolejarzy z Tarnowskich Gór obchodom nadano charakter centralny. Uroczystości Dnia Kolejarza łączyły się z wręczeniem odznaczeń państwowych i resortowych – wyróżniającym się kolejarzom wręczano m.in. honorowy tytuł „Zasłużony Kolejarz” z odznaką. Trwało to do 1989 r.

W okresie przemian społeczno-gospodarczych zmniejszono rangę święta i zaniechano obchodów w dacie wrześniowej. Dzień Kolejarza wyznaczono na 13 września, choć powszechnie w tej dacie

nie odbywały się uroczystości, z uwagi na wyznaczenie przez „Solidarność” konkurencyjnej daty święta.

21.07.1981 r. NSZZ „S” Węzła PKP Lublin podjęła uchwałę nr 1 o treści:

***Począwszy od roku 1981 Dniem Kolejarza uznaje się 25 listopada, tj. dzień św. Katarzyny Aleksandryjskiej, patronki polskich kolejarzy.***

Pierwsze główne uroczystości w dacie 25 listopada odbyły się w Lublinie i zbiegły się z odsłonięciem i poświęceniem przez biskupa lubelskiego Bolesława Pylaka Pomnika Doli Kolejarzkiej na terenie Lokomotywni Lublin.

W czasie obchodów Święta Kolejarza: prezentowana jest historia kolei, praca na zapleczu, organizowane są konkursy z nagrodami oraz prezentacje nowoczesnego i historycznego taboru. To również okazja do awansowania i odznaczenia pracowników za wzorowe i sumienne wykonywanie obowiązków wynikających z pracy zawodowej Krzyżem Zasługi czy odznaką honorową Zasłużony dla Kolejnictwa ustanowioną przez Radę Ministrów w 2000 roku. Nie bez znaczenie jest przyznawana z okazji tego święta gratyfikacja finansowa dla kolejarzy.

Dodatkowym elementem obchodów kolejowego święta jest listopadowa pielgrzymka kolejarzy na Jasną Górę (w tym roku 14–15 listopada). Udział w niej biorą pracownicy z rodzinami, emeryci, renciści oraz sympatycy kolei.

***B.O.***



### OBEJRZYJ FILM Z BARCIC

24 Turniej w Barcicach przeszedł już do historii ale utrwalaony został przez zapis filmowy. Aby zobaczyć to wydarzenie wystarczy wejść na stronę:

**YouTube** i wpisać: **RSK Solidarnosc**

**[www.rsk-solidarność.org.pl](http://www.rsk-solidarność.org.pl)**

**PRZEŻYJMY TO JESZCZE RAZ**





## Z KP

Październik to czas kiedy wielu kolejarzy przystępuje do podniesienia swoich kwalifikacji zawodowych.

Pracownikowi zatrudnionemu na podstawie umowy o pracę, zgodnie z kodeksem pracy przysługuje płatny urlop szkoleniowy. Szkolenie musi odbywać się z inicjatywy pracodawcy albo za jego zgodą.

Wymiar urlopu jest zależny od rodzaju kształcenia, np.:

- 6 dni – przysługuje pracownikowi przystępującemu do egzaminów eksternistycznych, egzaminu maturalnego czy egzaminu potwierdzającego kwalifikacje zawodowe.
- 21 dni – przysługuje pracownikowi w ostatnim roku studiów. Wolne można wziąć na przygotowanie pracy dyplomowej oraz przygotowanie się i przystąpienie do egzaminu dyplomowego.

Uprawnienia pracownika podnoszące go kwalifikacje zawodowe

- § 1. Przez podnoszenie kwalifikacji zawodowych rozumie się zdobywanie lub uzupełnianie wiedzy i umiejętności przez pracownika, z inicjatywy pracodawcy albo za jego zgodą.
- § 2. Pracownikowi podnoszącemu kwalifikacje zawodowe przysługują:
  - 1) urlop szkoleniowy;
  - 2) zwolnienie z całości lub części dnia pracy, na czas niezbędny, by punktualnie przybyć na obowiązkowe zajęcia oraz na czas ich trwania.
- § 3. Za czas urlopu szkoleniowego oraz za czas zwolnienia z całości lub części dnia pracy pracownik zachowuje prawo do wynagrodzenia.

Urlop szkoleniowy jest udzielany na wniosek pracownika. Jeśli nie zawnioskuje on o wolne, to traci do niego prawo. Powinien być on wykorzystany w czasie powiązanym ze zdarzeniem, które do niego uprawnia.



### Sponsorem numeru jest Organizacja Podzakładowa

NSZZ



w PKP Cargo S.A.

Południowy Zakład Spółki  
ul. Kosiarzy 1; 30-731 Kraków

**Przewodnicząca:** Edyta Piątek.

**Zastępca przew.:** Stanisław Skoczek.

**Sekretarz:** Jolanta Cichorz-Westrych.

**Skarbnik:** Teresa Staszowska.



## MOCNI świadcstwem wiary

W duchu dziękczynienia Panu Bogu i Matce Najświętszej  
w 40. rocznicę pielgrzymki Ojca Świętego Jana Pawła II do Ojczyzny  
i 40. lat pielgrzymowania kolejarzy do tronu Matki Bożej

4 listopada 2023 r. – sobota

Punkt kontaktowy na Jasnej Górze czynny od godz. 15.00

18.00 – Powitanie pielgrzymów w Bazylice – Krajowy Duszpasterz Kolejarzy ks. prałat Eugeniusz Zarębski

18.15 – Konferencja: ks. prof. dr hab. Adam Rybicki, KUL – „Naród bowiem jako szczególna wspólnota ludzi jest również wezwany do zwycięstwa – do zwycięstwa mocą wiary, nadziei i miłości – do zwycięstwa mocą prawdy, wolności i sprawiedliwości.” (Jan Paweł II, Kraków 1983)

19.15 – Droga Krzyżowa na wałach – przewodniczy ks. P. Nocko – „Na drogach ludzkich sumień, nieraz tak trudnych i tak bardzo powikłanych, Bóg postawił wielki drogowca, który życiu ludzkiemu nadaje kierunek i ostateczny sens. Jest nim Krzyż...” – (Jan Paweł II, Skoczów 1995)

21.00 – Apel Jasnogórski – ks. Ryszard Marciniak

21.30 – Pasterka Maryjna w Bazylice – przewodniczy ks. E. Zarębski, homilia – ks. J. Ostrowski ♦ Po Mszy Świętej koncert: „Pokój Tobie Polsko Ojczyzno moja” w hołdzie św. Janowi Pawłowi II – Orkiestra Kolejowa z Siedlec

23.30 – 4.00 – Czuwanie przed Cudownym Obrazem. „Dziś patrzymy w Twoje oczy, o Matko! (...) O Maryjo! Przecież Ty wiesz o wszystkim, co nas boli. Ty znasz nasze cierpienia, nasze przewinienia i nasze dążenia. Ty wiesz, co nurtuje serca narodu oddanego Tobie (...) w macierzyńskiej niewole miłości...” (Jan Paweł II, Częstochowa 1983)

5 listopada 2023 r. – niedziela

6.00 – Odsłonięcie Cudownego Obrazu i Msza Święta. Przewodniczy ks. B. Stark, homilia – ks. J. Tomkiel

9.00–10.30 – Sala Papieska: „Brofimy się przed pozorami miłości, nie miłujmy słowem i językiem, ale czynem i prawdą” (Jan Paweł II, Rzym 1979) – panel. Spotkanie duszpasterzy kolejarzy, rodzin kolejańskich, Ministra Infrastruktury, pracowników i administracji kolei, związków zawodowych – prowadzący: ks. R. Marciniak

10.00 – Procesyjne wejście pocztów sztandarowych na Szczyt Jasnej Góry z Alei NMP. Zbiórka o godz. 10.00 przy pomniku bł. ks. Jerzego Popiełuszki (tel. kontaktowy Piotr Pazera 609 108 572)

10.30 – „Maryjo, dziękujemy Ci...” – program muzyczny z orkiestrą z Siedlec

11.00 – Uroczysta Suma – przewodniczy i homilię głosi ks. biskup Jan Wątroba, ordynariusz rzeszowski.

Powitanie pielgrzymów – Przeor Jasnej Góry ♦ Komentarz liturgiczny – ks. Rafał Grzesik ♦ Procesja z darami ołtarza ♦ Poświęcenie sztandarów ♦ Po Komunii św. Akt zawierzenia kolejańskich rodzin ♦ Podziękowanie

Na Mszy Świętej gra orkiestra kolejowa z Siedlec

Termin pielgrzymki  
w roku 2024:  
9–10 listopada



Kontakt:

608 017 384 ♦ 608 669 285 ♦ 663 291 903



40. rocznica beatyfikacji  
Rafała Kalinowskiego

## Sponsorem numeru jest

Komisja zakładowa

NSZZ



Zakład Maszyn Torowych w Krakowie  
ul. Spławy 2; 31-987 Kraków

**Przewodniczący:** Mariusz Pilichowski.

**Zastępca przew.:** Paweł Waśniowski.

**Sekretarz:** Kamil Grzegółka. **Skarbnik:** Paweł Gawel.

**Członkowie Zarządu:** Adam Świercz, Marek Tworzydło, Andrzej Sorsa, Dariusz Waśniowski, Zbigniew Buszko, Szczepan Baiński, Krzysztof Jeliński.

**Komisja Rewizyjna:**

**Przewodnicząca:** Maria Marzec.

**Zastępca przew.:** Ryszard Figlarz.

**Członkowie:** Paweł Trzaskowski, Bogdan Bauer.