



KOLEJARZ MAŁOPOLSKI

BIULETYN REGIONALNEJ SEKCJI KOLEJARZY
NSZZ

Solidarność

lipiec/sierpień 2024 r. Nr 341

SPONSOREM NUMERU JEST
ORGANIZACJA ZAKŁADOWA

NSZZ

Solidarność

działająca w:

PKP Polskie Linie

Kolejowe S.A.

Zakład Linii Kolejowych
Nowy Sącz.



Fot. Marek Toczek



Fot. Marek Toczek

Protestowaliśmy przed siedzibą PKP Cargo

19.06.2024 r. przed siedzibą PKP Cargo na ul. Grójeckiej w Warszawie odbyła się pikietą protestacyjna kolejarzy – związkowców z NSZZ „Solidarność”. Walkę o zachowanie miejsc pracy w PKP Cargo wsparli związkowcy z RSK NSZZ „S” w Krakowie. Pod banerem naszej sekcji, oprócz związkowców „Solidarności” z PKP Cargo Nowy Sącz, PKP Cargo Kraków i PKP Cargotabor w Krakowie, uczestniczyli kolejarze z „Solidarności” z PKP PLK S.A. Zakładów Linii Kolejowych w Krakowie i Nowym Sączu, PNUIK Kraków, TK Telekom i PKP IC Kraków. Widoczne były również „Solidarnościowe” banery Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej i Krajowego Sekretariatu Transportowców.

Zarząd PKP Cargo podjął decyzję, na mocy której postanowiono wysłać do 30% załogi na tzw. nieświadczenie pracy czyli przymusowe wolne. Nieświadczenie pracy może potrwać nawet do 1 roku. Protestujący widzą w tym fortel, który ma ich zmusić do tego, żeby sami odeszli z pracy, bo trudno będzie im utrzymać rodziny za 60% dotychczasowego wynagrodzenia, a wtedy Spółka nie będzie musiała wypłacić im odpraw.

Pikietujący trzymali m.in. baner

„Wojewódka grabarzem PKP Cargo”

Niestety, pełniący obowiązki prezesa PKP Cargo z powodu urlopu był nieobecny tego dnia w pracy. Petycję od uczestników

DOKOŃCZENIE NA STR. 2

DOBIJANIE PKP CARGO

Wydawać by się mogło, że spółka, w której udziały ma państwo polskie, w razie problemów będzie mogła liczyć na jego pomoc. W dodatku spółka, która przez wiele lat była drugim co do wielkości przewoźnikiem towarowym w Europie. Tym bardziej, że PKP Cargo poprzez m.in. sytuację zewnętrzną (polityka klimatyczna UE) związaną ze spadkiem przewozów węgla, rud żelaza oraz wojną za naszą wschodnią granicą mocno ucierpiała. W dodatku na rynku

krajowym musiała konkurować z licznymi przewoźnikami prywatnymi.

Kwestią osobną pozostaje wcześniejsze zarządzanie spółką.

Teraz gdy Zarząd PKP Cargo ogłosił wysyłanie pracowników na tzw. nieświadczenie pracy (nawet na okres do 1 roku z pensją 60% dotychczasowej) pojawiła się informacja, że 27.06.2024 r. Urząd Transportu Kolejowego przyznał licencję na prowadzenie przewozów towarowych, ukraińskiemu przewoźnikowi Ukrainian

Railways Cargo Poland, otwierającą mu drzwi do unijnego rynku.

Dodatkowo Zarząd PKP Cargo ogłosił zwolnienie do końca września br. ponad 4 tys. pracowników spółki czyli do 30% zatrudnionych.

Zastanawiam się o co tu chodzi? Gdy polski przewoźnik, przeżywa bardzo trudne chwile taką decyzją wbija mu się nóż w plecy. Oddaje się nie tylko własny rynek kolejowy ukraińskiemu przewoźnikowi ale także unijny. Będzie woził również polskie towary na Ukrainę i do innych krajów UE. Taka decyzja uderza

DOKOŃCZENIE NA STR. 3



DOKOŃCZENIE ZE STR. 1



pikiety odebrał w jego imieniu Zenon Kozendra, przedstawiciel pracowników w zarządzie PKP Cargo. Zadeklarował on, że solidaryzuje się z protestującymi i że będzie działał na ich korzyść, a jeśli nie uda mu się zrealizować ich postulatów – odejdzie.

Sekcja Zawodowa NSZZ „S” Grupy PKP Cargo skierowała do p.o. prezesa Marcina Wojewódki petycję, w której sprzeciwiono się takim działaniom i zażądano wycofania się z wypowiedzenia Paktu Gwarancji Pracowniczych (został on wypowiedziany z naruszeniem prawa i jego wypowiedzenie Związek uważa za bezskuteczne). Zaprezentowano również przeciwko szkalowaniu „Solidarności” polegającym na obarczaniu Związku winą za sytuację w jakiej znalazła się Spółka. Tym bardziej, że to nie związek zawodowy odpowiada, za podejmowane przez Zarząd decyzje związane z działalnością Spółki w obszarze handlowym. Kolejarze mają świadomość, że za sytuację PKP Cargo odpowiadają zarówno poprzednie zarządy, jak i obecny tymczasowy zarząd podejmujący jedynie decyzje antypracownicze, sprowadzając zarządzanie spółką do ograniczania podstawowych praw pracowniczych.

W proteście „Solidarności” wzięli udział: wicemarszałek Sejmu Krzysztof Bosak i poseł Witold Tumanowicz z Konfederacji. Zadeklarowali wsparcie dla polskich pracowników spółek kolejowych i uznali, że działania obecnego rządu należałoby sprawdzić pod kątem realizowania przez jego członków niemieckich, a nie polskich interesów.

Spółka PKP Cargo w niedawnej przeszłości była na celowniku niemieckiego i rosyjskiego kapitału, gotowych przejąć udziały i rynek, tej drugiej co do wielkości w Europie, firmie przewozów towarowych.

B. Ostrowski

DOKOŃCZENIE ZE STR. 1

bezpośrednio w naszego narodowego towarowego przewoźnika kolejowego ale nie tylko. Pytanie co stanie się z zakładami przeładunkowymi na granicy z Ukrainą? Czy obecna sytuacja przełoży się na ich działalność?

Nie tak dawno polskim rynkiem przewozów towarowych bardzo interesowali się Niemcy i Rosjanie. Pojawiały się głosy o wykupieniu przez nich PKP Cargo i objęciu kontroli nad przewozami na terenie Polski i oczywiście zysku z tym związanego. Teraz gdy Rosja ze względu na wojnę wypadła z gry, w jej miejsce wskoczyła Ukraina.

Pytanie czy tym razem powstał tandem Niemcy-Ukraina, który realizuje plan dobicia PKP Cargo i podzielenia się zyskiem? Niebagatelne jest także drugie pytanie czy zniszczenie polskiej firmy rzutować będzie na nasze bezpieczeństwo? Wszak PKP Cargo zajmuje się nie tylko przewozem towarów komercyjnych ale także tych militarnych.

B.O.

W obronie Cargotabor



19.06.2024 r. przed siedzibą PKP Cargo S.A. w Warszawie przy ul. Grójeckiej 17 miała miejsce pikiet w obronie miejsc pracy pracowników zatrudnionych w Spółce. Swoją skromną udział w tej pikiecie miała POZ NSZZ „S” w PKP Cargotabor Sekcja w Krakowie, która w ilości 20 osób przybyła do Warszawy. aby wyrazić swoje poparcie dla koleżanek i kolegów z PKP Cargo S.A. oraz zwrócić jednocześnie uwagę na niezwykle trudną sytuację w naszej Spółce.

Od maja br. nasi pracownicy zostali pozbawieni dodatku za pracę w niedzielę i święta, następnie premii za wykonywane zadania naprawcze. Od 1.07.2024 r. praktycznie cała załoga wyraziła dobrowolną zgodę na zmniejszenie czasu pracy i wynagrodzenia aż o 20% do końca 2024 r. To bardzo wielkie wyrzeczenie ze strony załogi miało uchronić naszą Spółkę przed ogłoszeniem jej upadłości.

Niestety, 27.07.2024 r. Zarząd PKP Cargotabor zgłosił otwarcie postępowania sanacyjnego, oraz wniosek o ogłoszenie upadłości do właściwego sądu powszechnego. Obecnie z wielkim niepokojem i obawą pracownicy oczekują dalszych decyzji Zarządu, ponieważ 07.08.2024 r. za pośrednictwem mediów dotarła do nas wiadomość o przeprowadzeniu zwolnień grupowych w naszej Spółce.

Na chwilę obecną nie wiemy o jakiej liczbie zwalnianych pracowników jest mowa, jak również o tym, które Sekcje w Polsce przeznaczone są do zamknięcia, bo również takie nieoficjalne informacje do nas docierają. Jak krytyczna jest sytuacja finansowa w naszej Spółce świadczy fakt dotyczący przerw w dostawach prądu w poszczególnych Zakładach z powodu nieregulowanych faktur.

12.08.2024 r. przedstawiciele wszystkich związków zawodowych dostali zaproszenie od Zarządu na rozmowy dotyczące aktualnej sytuacji w Spółce. Mamy nadzieję, że otrzymamy rzetelną informację o dalszych losach Spółki i przyszłości naszych pracowników.

PKP Cargotabor Sekcja w Krakowie
Przewodniczący POZ NSZZ „S”
Artur Hawryszko



O LEPSZĄ KOLEJ W MAŁOPOLSCE

W odpowiedzi na stanowiska ws. kolei w Małopolsce przyjęte przez delegatów podczas I Sesji XV WZD RSK NSZZ „S” w Krakowie, otrzymaliśmy odpowiedź z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Małopolskiego oraz PKP Intercity. Dotyczyły one usprawnienia połączeń kolejowych w ruchu lokalnym oraz przywrócenia połączeń w ruchu międzynarodowym.

Interwencja „Solidarności” w UMWM

Delegaci domagali się przywrócenia połączeń kolejowych w ruchu lokalnym na odcinku linii 96 Nowy Sącz – Muszyna i na linii nr 105 Muszyna – Krynica-Zdrój oraz na odcinku transgranicznym Muszyna – Plaveč w ruchu międzynarodowym, co znalazło odbicie w Stanowisku nr 5. Zostało ono przyjęte na skutek interwencji KZ NSZZ „S” przy Zakładzie Linii Kolejowych w Nowym Sączu, reprezentującą mieszkańców miejscowości Wierchomla Wielka, Zubrzyk, Żegiestów, Andrzejówka, Muszyna i Krynica-Zdrój.

W odpowiedzi na pismo RSK otrzymaliśmy odpowiedź od UMWM. Przygotował on projekt zmiany oferty na liniach kolejowych nr 96 i 105, uwzględniający poranne połączenie dowozowe z Nowego Sącza do Krynicy-Zdroju, w oparciu o dostępność taboru Polregio S.A., świadczącego codzienne przewozy na ww. liniach. Równocześnie mają być prowadzone dalsze analizy mające na celu wprowadzenie ww. zmiany w ofercie, w kolejnych rozkładach jazdy. Jednakże ich wprowadzenie będzie uzależnione od dostępnych środków w budżecie UMWM.

PKP Intercity ws. połączeń międzynarodowych

Przywrócenie pociągów w ruchu międzynarodowym, na odcinku transgranicznym Muszyna – Plaveč to kolejny temat, o którym dyskutowali delegaci. Znalazło to odbicie w treści przyjętego Stanowiska nr 6, w którym zwrócono się do instytucji państwowych i kolejowych o przywróceniu pociągów w ruchu międzynarodowym, na odcinku transgranicznym Muszyna – Plaveč. Stanowisko przyjęto na skutek licznych interwencji i zapytań zgłaszanych zarówno przez mieszkańców regionu jak również turystów.

Argumentowano, że od 1876 r. tj. od otwarcia linii kolejowej Tarnów – Leluchów/Orlov przez przejście kolejowe Muszyna PKP – Plaveč ŽSR pomimo zaborów i okupacji niemieckiej oraz okresu PRL ruch pociągów pasażerskich międzynarodowych prowadzony był nieprzerwanie, w różnych konfiguracjach i relacjach. Dla przykładu w okresie od 1990 do 2009 r. przejście to łączyło Polskę z innymi krajami, w następujących relacjach:

- na Węgry w relacji Kraków – Budapeszt,
- do Rumunii w relacji Warszawa – Bukareszt,
- do Bułgarii w relacji Warszawa – Warna,
- do Czechosłowacji w relacji Muszyna – Poprad Tatry,
- na Słowację (po 1991) w relacjach Muszyna – Poprad Tatry, Kraków – Košice.

Odcinek transgraniczny Muszyna PKP – Plaveč ŽSR od 1996 do roku 2009 obsługiwał 3 trasy pociągów pasażerskich w ruchu lokalnym tj. obsługa PKP w relacji Krynica-Zdrój PKP – Plaveč ŽSR które kursowały w godzinach 8, 14 i 18, ze skomunikowaniem w Plaveču ŽSR z Popradem Tatry i Prešov i Košice.

W wolnej Polsce po wejściu do Unii Europejskiej i strefy Schengen, został całkowicie zawieszony ruch kolejowy i drogowy na tym przejściu, pozbawiając mieszkańców polskich i słowackich rejonów przygranicznych oraz turystów, możliwości przejazdu środkami komunikacji publicznej przez granicę państwa,

W odpowiedzi na pismo RSK w tej sprawie, PKP Intercity nadesłało nam odpowiedź, z którego wynika, że wg opinii Spółki *dalekobieżne przewozy kolejowe powinny koncentrować się na obsłudze większych miast i stacji węzłowych, tj. lokalizacji generujących wysokie potoki pasażerskie. Wymieniona trasa jest trasą typowo turystyczną, nastawioną na ruch sezonowy. Wymieniony odcinek transgraniczny Muszyna – Plaveč powinien być skomunikowany z połączeniami dalekobieżnymi poprzez możliwości przesiadek na stacjach węzłowych. Odcinek Muszyn – Plaveč obsługiwany jest obecnie weekendowo przez Koleje Małopolskie. Przesiadki z pociągów regionalnych do pociągów dalekobieżnych są integralnym elementem każdego systemu transportowego.*

Połączenia transgraniczne uruchamiane są na zarządzenie Marszałka Województwa. Obsługa takich połączeń zapewniona jest przez pociągi regionalne, które powinny uwzględniać podstawowe potrzeby społeczne. Rolą PKP Intercity w przewozach międzynarodowych jest zapewnienie szybkiej komunikacji pomiędzy największymi aglomeracjami generującymi ruch pasażerski w poszczególnych państwach.

Dodatkowo należy wspomnieć, że trasy pociągów na terenie krajów ościennych są ustalane w toku uzgodnień z partnerami zagranicznymi. Brane pod uwagę są również możliwości stron dla uruchomienia takiego przedsięwzięcia. Na obecny moment PKP Intercity nie dostrzega zasadności obsługi danej relacji – czytamy w piśmie od przewoźnika.

Ministerstwo Infrastruktury analizuje

Delegaci poparli pomysł dobudowania dodatkowej pary torów od stacji Kr. Główny do stacji Kr. Batowice, na istniejącej linii nr 8. Pozwoliło by to na odseparowanie ruchu aglomeracyjnego od ruchu pociągów dalekobieżnych, zwiększyło by przepustowość pociągów. Inwestycja miałaby duże znaczenie dla zwiększenia częstotliwości kursowania pociągów pomiędzy Nową Hutą i centrum Krakowa, a także na linii do lotniska Kraków Balice. Zwiększyło by się zainteresowanie mieszkańców aglomeracji do korzystania z kolejowej oferty przewozowej. Przyczyniło by się to też do rozładowania korków komunikacyjnych w mieście i ograniczenia emisji CO₂.

W odpowiedzi, która nadeszła do nas z Ministerstwa Infrastruktury możemy przeczytać, że na zlecenie PKP PLK przygotowywane jest obecnie Wstępne Stadium Wykonalności kolejowych inwestycji infrastrukturalnych w Małopolsce, które pozwoli na określenie przyszłych działań na tym obszarze. Opracowanie to ma charakter planistyczny i ma na celu określenie docelowej wizji i sposobu funkcjonowania Krakowskiego Węzła Kolejowego (KWK).

Analizy dotyczą prognoz popytu oraz spraw eksploatacyjno-ruchowych. PKP PLK potwierdziła, że analizy studyjne obejmą również opcję inwestycyjną, dobudowy drugiej pary torów na odcinku Kraków Główny – Kraków Batowice oraz analizę potencjalnych przystanków osobowych. Dopiero wyniki tego wstępnego studium pozwolą ustalić potencjalny zakres prac wymaganych na poszczególnych liniach kolejowych w KWK, co pozwoli podjąć decyzję ws. dalszych prac studialnych lub projektowych, a następnie realizację robót, w przypadku zapewnienia ich finansowania.





KOLEJARSKI LIPIEC

W tym roku minęła 44 rocznica strajków nazwanych „Lubelskim Lipcem 1980”, które były kolejnym po wydarzeniach w Ursusie i Radomiu w 1976 r., buntem świata pracy, przeciwko warunkom życia w PRL. Od 8 do 25 lipca 1980 r. protestowało ponad 170 zakładów na terenie całego województwa, dając impuls do walki o wolność. Wtedy to po raz pierwszy zastosowano metodę strajku okupacyjnego. Pamiętając krwawą historię masakry robotników na Wybrzeżu w 1970 r. zrezygnowano z demonstracji ulicznych, które umożliwiły by władzom komunistycznym na siłową rozprawę z protestującymi.

Strajk, na Lubelszczyźnie rozpoczęty przez kolejarzy doprowadził do pierwszego w historii PRL porozumienia ze strajkującymi. Był też preludium do wydarzeń na Wybrzeżu w Sierpniu 1980 r., które doprowadziły do powstania NSZZ „Solidarność” i w następstwie tego zmian demokratycznych w Europie Środkowej.

Kolejarze z całej Polski przyjeżdżają do Lublina corocznie, by uczcić bohaterski zryw swoich kolegów w 1980 r. Kilkadzieściąt pocztów sztandarowych, w tym „Solidarnościowe” pocztę z Krakowa, Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” oraz Komisji Międzyzakładowej z Zakładu Linii Kolejowych nadało rangę temu wydarzeniu. Naszą sekcję w Lublinie reprezentował przewodniczący Ireneusz Dynowski.

Lubelskie uroczystości zgromadziły 21.07.2024 r. przedstawicieli związków zawodowych, władz państwowych oraz samorządowych.

Zarząd Regionu Środkowo-Wschodniego NSZZ „Solidarność” uczcił 44 rocznicę strajków uroczystym posiedzeniem, podczas którego przyjęte zostało stanowisko ws. Lubelskiego Lipca. W Stanowisku, które jest przesłaniem nie tylko dla nas ludzi „Solidarności”, ale także dla wszystkich Polaków padły następujące słowa:

– *Musimy stać na straży wartości, na których zbudowana jest nasza polska tożsamość i na których opiera się działalność Niezależnego Samorządnego Związku Zawodowego „Solidarność”.*



Dwa poczty sztandarowe reprezentowały nas w Lublinie. Od lewej stoją: J. Lempart, Z. Pieczyrak, A. Boruta, I. Dynowski, M. Toczek. S. Kusibab i A. Van Selow.

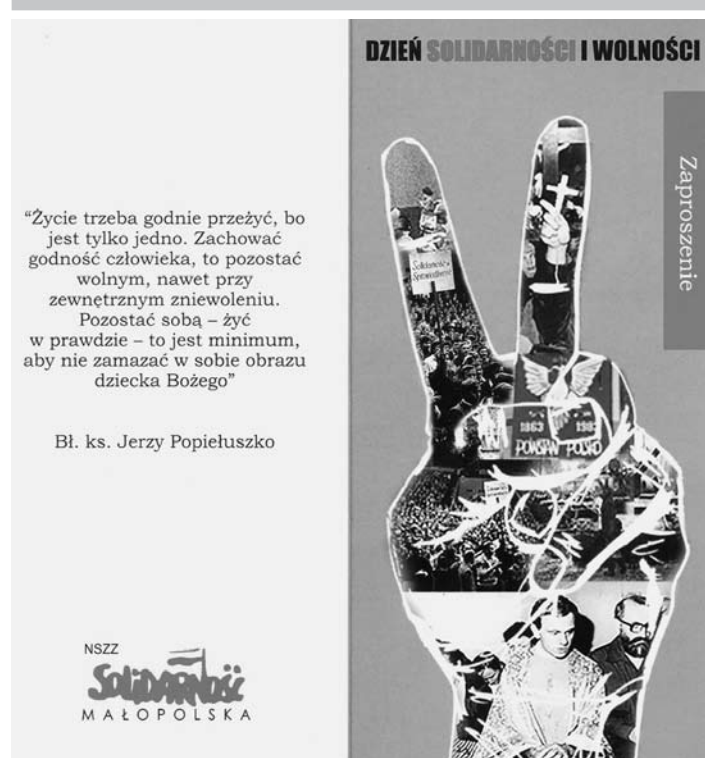
Delegacje złożyły kwiaty pod Krzyżem Wdzięczności w Lublinie. Pod pomnikiem znamienne słowa wygłosił przewodniczący Regionu Gdańskiego NSZZ „Solidarność” Krzysztof Dośła, który powiedział:

– *Nasza walka się nie skończyła. Tak powszechne są niestety dzisiaj w zakładach pracy zjawiska łamania praw pracowniczych, brak szacunku dla człowieka, jego pracy. Próby, które znowu zmierzają do uprzedmiotowienia i pracy, i człowieka.*

Zaznaczył też, że „Solidarność” jest w pierwszym szeregu walki o godność człowieka pracy.

Uczestnicy uroczystości modlili się w Archikatedrze Lubelskiej pw. św. Jana Chrzciciela i św. Jana Ewangelisty, a następnie wzięli udział w wyjątkowym koncercie, poświęconym pamięci bł. ks. Jerzego Popiełuszki, patrona NSZZ „Solidarność”.

B.O.



Region Małopolski NSZZ „Solidarność” serdecznie zaprasza na uroczystą Mszę koncelebrowaną przez metropolitę krakowskiego ks. arcybiskupa Marka Jędraszewskiego w 44. rocznicę podpisania Porozumień Sierpniowych w dniu 31.08.2024 r.

Tomasz Zaborowski
Przewodniczący Regionu Małopolskiego
NSZZ „Solidarność”

Program uroczystości:

17.00 – zbiórka pocztów sztandarowych przed Katedrą Wawelską.

17.30 – uroczysta Msza święta w intencji Ojczyzny i „Solidarności” w Katedrze Wawelskiej.

Po Mszy świętej przemarsz pod Krzyż Katyński. Przemówienie przewodniczącego Zarządu Regionu Małopolskiego NSZZ „Solidarność”.

Składanie wieńców.



Pielgrzymowali do Tuchowa

Pielgrzymka Kolejarzy do Tuchowa ma długą tradycję. W tym roku było to już XXVII pielgrzymowanie w trakcie Wielkiego Odpustu Tuchowskiego. Jest to jedno z największych wydarzeń religijnych w regionie tarnowskim. Od 29 czerwca br. do 7 lipca br. odbywały się tam pielgrzymki przedstawicieli różnych zawodów, w tym kolejarzy oraz różnych społeczności. Zwyczaj nakazuje na kolanach okrążyć stary ołtarz z tabernakulum, nad którym góruje obraz Matki Bożej Tuchowskiej. To cel pielgrzymek, docierających do Tuchowa z najodleglejszych zakątków.

Hasłem towarzyszącym uroczystościom Matki Bożej Tuchowskiej były słowa „Maryja obecna w Kościele!”. W tym roku obchodzona jest 120 rocznica koronacji Cudownego Obrazu Matki Boskiej Tuchowskiej.

6.07.2024 r. pielgrzymowali do Tuchowa przedstawiciele kolejarzy, w ramach XXVII Ogólnopolskiej Pielgrzymki Kolejarzy. Nie zabrakło pocztów sztandarowych NSZZ „Solidarność” wystawionych przez organizacje zakładowe, wchodzące w skład Regionalnej Sekcji Kolejarzy w Krakowie (RSK). Oprócz pocztu RSK w składzie: Ireneusz Dynowski (przewodniczący RSK), Stanisław Kusibab (Polregio Kraków) oraz Roman Piotrowski (ZLK Nowy Sącz), w ramach RSK wystawione zostały również pocztu sztandarowe z Polregio Kraków, Przedsiębiorstwa Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie, Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu oraz Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie (Sekcja Tarnów).

Eucharystii przewodniczył abp Stanisław Budzik, metropolita lubelski, który wygłosił do wiernych słowo Boże. Metropolita w swoim kazaniu rozważał tajemnice Zwiastowania i Nawiedzenia Najświętszej Maryi Panny, nawiązując przy tym do



Poczet sztandarowy RSK Kraków w Tuchowie.



Pocztu sztandarowe uświetniające uroczystość.

Liturgii Słowa. Przytoczył również historię i życiorys bp. Leona Wałęgi, koronatora Cudownego Obrazu Matki Bożej Tuchowskiej. Suma zakończyła się tradycyjną procesją eucharystyczną. W ostatnim dniu Wielkiego Odpustu Tuchowskiego 2024 dokonany został akt afiliacji tuchowskiej bazyliki mniejszej do bazyliki Santa Maria Maggiore.



Solidarność potrzebującym

20.09.2024 r. RSK NSZZ „S” w Krakowie organizuje w Barcicach k. Starego Sącza jubileuszowy 25 Turniej Piłki Nożnej z udziałem drużyn reprezentujących kolejowe zakłady pracy. W trakcie turnieju, po raz osiemnasty, przeprowadzona zostanie loteria charytatywna. Jej dochód przeznaczony zostanie na pomoc ciężko doświadczonym przez los kolejarzom i ich najbliższym, którzy znajdują się w szczególnie trudnej sytuacji zdrowotnej i życiowej.

Do tej pory udało się nam pomóc 42 osobom, najczęściej ciężko chorym, wymagającym stałego leczenia i rehabilitacji, a także osobom, które ucierpiały na skutek klęsk żywiołowych, powodzi i pożaru. Mamy satysfakcję, że udało się nam włączyć w akcję pomocy potrzebującym środowisko kolejowe. Co roku, większość spółek kolejowych przekazuje na loterię gadzety reklamowe, które w formie losów wykupywane są przez

uczestników turnieju. Bez pomocy spółek i indywidualnych osób, biorących udział w organizacji loterii, byłoby trudno osiągnąć ten cel.

W tym roku będziemy pomagać:

Grzegorzowi Domagale, mężowi pracownicy Przedsiębiorstwa Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej w Krakowie, który choruje na wielotorbielowatość nerek, zdiagnozowaną w dzieciństwie. W roku 2021 usunięto mu jedną nerkę, a w 2022 roku drugą, przez co 3 razy w tygodniu poddaje się hemodializie. Z tego powodu ujawniło się szereg współistniejących chorób. Obecnie czeka na przeszczep. Przebywa na rencie z tytułu niezdolności do pracy. Potrzebna jest pomoc finansowa na zakup leków i dalsze leczenie.

Wiktorkowi Babikowi, 8-letniemu wnuczkowi pracowników Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu. W 2022 r. Wiktor ukazał się na świat w wypadku samochodowym, w którym zginęli jego

rodzice. Opiekunami prawnymi zostali jego dziadkowie. Dziecko wymaga opieki psychologa, logopedy, cały czas prowadzona jest rehabilitacja ruchowa.

Natalii Sekuła-Burdziel – 8-letniej wnuczce b. pracownika ZLK Nowy Sącz. Urodziła się z wadą prawej ręki, która jest zniekształcona od łokcia, co powoduje zaburzenie krążenia krwi. Dziewczynka cały czas przebywa w stałym leczeniu.

Julii Wiącek – 9-letniej córce pracownika Zakładu Maszyn Torowych w Krakowie, która ma wrodzony brak przedramienia lewego. Ratunkiem dla niej jest proteza, której koszt wynosi ponad 100 tysięcy złotych. Rodzina Julii liczy pięć osób, a ojciec jest jedynym żywicielem rodziny. Jego żona nie pracuje, sprawując opiekę nad Julią. Jej rehabilitacja generuje wysokie koszty.

Wszystkich ludzi dobrej woli, którym nieobojętny jest los człowieka potrzebującego pomocy zachęcamy do udziału w loterii charytatywnej. A za dotychczas okazaną pomoc i życzliwość serdecznie dziękujemy.





DAR ŻYCIA OD KOLEJARZY

Nikomu chyba nie trzeba udowadniać, że krew to najcenniejszy dar, który każdy z nas może przekazać drugiemu człowiekowi. Ofiarom wypadków komunikacyjnych, zdarzeń losowych czy osobom wymagających zabiegów. Dlatego wspinała inicjatywą jest organizowanie akcji krwiodawstwa podczas, których wszyscy chętni gotowi podzielić się z potrzebującymi tym darem życia mogą tego dokonać przez specjalistyczny personel medyczny.

Wieloletnią praktykę w organizacji tych wydarzeń ma Międzyzakładowa Komisja NSZZ „Solidarność” w Kopalni Soli Wieliczka, która wspólnie z Kopalnią Soli „Wieliczka”, Regionalnym Centrum Krwiodawstwa i Krwiolecznictwa w Krakowie oraz Klubem HDK przy Kopalni Soli „Wieliczka” przygotowują to szlachetne przedsięwzięcie.

I również w tym roku, 4 lipca w nadszybiu szybu Regis Kopalni Soli w Wieliczce wśród kandydatów na dawców krwi, pojawiła się także reprezentacja kolejarzy z Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie. Ideę tę zaszczylił wśród krakowskich kolejarzy z „Solidarności” Henryk Sikora były przewodniczący RSK, a obecnie przewodniczący Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej. Był razem z innymi kolejarzami, którzy z pełną satysfakcją niesienia pomocy honorowo oddali krew. W grupie zorganizowanej przez RSK i koordynowanej przez Krzysztofa Kapałkę, zastępcę przewodniczącego RSK tradycyjnie najliczniejsi byli pracownicy Przedsiębiorstwa Napraw i Utrzymania Infrastruktury Kolejowej, Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie oraz TK Telekom. Ważne, że w zdecydowanej większości były to osoby, które nie oddają krwi regularnie (zrzeszeni w klubach HDK) tylko zupełnie spontanicznie, uczestnicząc w różnych akcjach.

Akcja **Podaruj krew, podaruj życie** ma bezcenny wymiar. Dzięki zebranej krwi od 2016 r. zapewne udało się pomóc wielu potrzebującym osobom (w zeszłym roku przekroczo-



Pobieranie krwi od kolejarzy przez fachowy personel medyczny.



Nasi honorowi krwiodawcy – DZIĘKUJEMY.

800 litrów). Należy także podkreślić, znakomitą organizację całego przedsięwzięcia przez kopalnianą „Solidarność” z jej przewodniczącym Adamem Gawlikiem czuwającym nad sprawnym przebiegiem całej akcji.

Nazwa naszego związku „Solidarność” zobowiązuje do niesienia pomocy nie tylko w zakładzie pracy o czym dobrze wiedzą wszyscy ci, którzy postanowili podzielić się z bliźnim najcenniejszą rzeczą, którą mają czyli swoją krwią. Po raz kolejny udowodnili, że na nich zawsze można liczyć.

B. Ostrowski

ODSZEDŁ NA WIECZNĄ SŁUŻBĘ



Z wielkim smutkiem przyjęliśmy wiadomość o śmierci (2 lata po przejściu na emeryturę) naszego kolegi **ś.p. Wojciecha Bulata**, byłego zastępcy przewodniczącego Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „S” w Krakowie, skarbnika naszej sekcji a także wieloletniego przewodniczącego Komisji Międzyzakładowej „Solidarności” w Zakładzie Linii Kolejowych w Krakowie (od 1.04.2007 r. – zastępca, a od 20.03.2017 r. – 15.02.2023 r. – przewodniczący).

Wojtek pełnił również ważne funkcje w strukturach ogólnopolskich. Był przewodniczącym Komisji Rewizyjnej Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność”, delegatem w Krajowym Sekretariacie Transportowców NSZZ „Solidarność”. W 2022 r. za działalność związkową został uhonorowany odznaką „Zasłużony dla NSZZ Solidarność na kolei”.

Wojtek był przede wszystkim kolejarzem. Służbę rozpoczął w 1977 r. kolejno na stanowiskach: monter specjalista, elektromechanik urządzeń srk, starszy specjalista automatyk a od 2010 r. inspektor diagnosta. Do 30.04.2008 r. był Grupowym Inspektorem Pracy w Sekcji Eksploatacji w Tarnowie. W uznaniu za swoją pracę otrzymał w 2006 r. odznakę resortową „Zasłużony dla Kolejnictwa” oraz w 2019 r. Złoty Medal za długoletnią służbę.

8.06.2024 br. w uroczystościach pogrzebowych, w kaplicy na cmentarzu parafial-

nym w Bochni oprócz pogrążonej w bólu rodzinie wzięli udział kolejarze z różnych spółek, często w mundurach, poczty sztandarowe. Obecne były koleżanki i koledzy z jego macierzystej Komisji Międzyzakładowej w Zakładzie Linii Kolejowych w Krakowie, z RSK NSZZ „S” w Krakowie z Ireneuszem Dynowskim, dyrektorem, m.in. z ZLK Kraków, PKP IC Kraków oraz wszyscy Ci, którzy chcieli towarzyszyć mu w jego ostatniej drodze.

W imieniu wszystkich kolejarzy naszego kolegę Wojtkę pożegnał Henryk Sikora przewodniczący Sekcji Zawodowej Infrastruktury Kolejowej, który w wygłoszonej mowie podziękował mu za jego działalność na rzecz Związku i pracowników kolei. Przypomniawszy jego drogę zawodową oraz złożył kondolencje rodzinie.

Wspólna modlitwa przy grobie w asyście pocztów sztandarowych zakończyła uroczystości pogrzebowe a liczne wieńce i wiązanki kwiatów przykryły miejsce spoczynku naszego kolegi.

Spoczywaj w pokoju Wojtku!





XXII Ogólnopolska Pielgrzymka Kolejarzy do Sanktuarium Bożego Miłosierdzia w Krakowie - Łagiewnikach 14 września 2024 r.



Uczestniczę we wspólnocie Kościoła

- 10:00 – 11:00 Droga Krzyżowa przy Sanktuarium Bożego Miłosierdzia.**
- 11:15 – 11:30 Przemarsz pocztów sztandarowych z orkiestrą do Bazyliki**
- 11:35 – 11:50 Konferencja w Bazylice: Jestem znakiem sprzeciwu dla świata**
- ks. Ryszard Marciniak moderator KSKP
- 12:00 Msza Św. koncelebrowana pod przewodnictwem Księdza Biskupa**
Jana Zająca z udziałem duszpasterzy kolejarzy.
- 15:00 Godzina Miłosierdzia z Koronką do Miłosierdzia Bożego**
i zakończenie Pielgrzymki.





ZAPAMIĘTAJ! BARCICE 2024

Zapraszamy drużyny piłkarskie i kibiców, do udziału

w jubileuszowym 25 Turnieju o Puchar Przewodniczącego
Regionalnej Sekcji Kolejarzy NSZZ „Solidarność” w Krakowie
pod patronatem Regionu Małopolskiego i Krajowej Sekcji Kolejarzy NSZZ „S”

Jak co roku, w trakcie turnieju zostanie przeprowadzona loteria charytatywna, z której dochód zostanie przeznaczony dla kolejarzy oraz ich dzieci – potrzebujących naszej pomocy.

20.09.2024 (piątek) stadion LKS Barciczanka

Gramy dla Was dalej!

**Sponsorem numeru jest
Komisja Zakładowa**



**w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych Nowy Sącz**

Przewodniczący: Roman Piotrowski.

Z-ca przewodniczącego: Marek Basta.

Sekretarz: Beata Marszałek.

Skarbnik: Barbara Wojna.

Członkowie: Jakub Barzyczak, Elżbieta Śpiewak, Maria Sobol,
Małgorzata Motyka, Małgorzata Marcinek, Maria
Maślanka, Marek Kostrzewa, Artur Jung, Adam
Gzela, Andrzej Michalak, Jarosław Błachut.

POCZTÓWKA Z WAKACJI

To już dwunasta edycja tego popularnego konkursu. Przez te wszystkie lata do naszej redakcji przysyłane są zdjęcia z wakacji, z krótkimi opisami przedstawiające miejsca Waszego odpoczynku. Niestety wszystkich, z przyczyn technicznych, nie jesteśmy w stanie opublikować. Staramy się wybierać najciekawsze zdjęcia na których kolejarze utrwaliли miejsca do których dotarli.

Prosimy o przysyłanie zdjęć z obecnego sezonu urlopowego wraz z opisem na adres e-mail:

rsk@solidarnosc.krakow.pl

Każdy z uczestników konkursu „Pocztówka z wakacji” otrzyma atrakcyjne nagrody. Najciekawsze zdjęcia opublikujemy w biuletynie „Kolejarz Małopolski”.

Termin przysyłania zdjęć upływa w dniu 07.10.2024 r. ☐